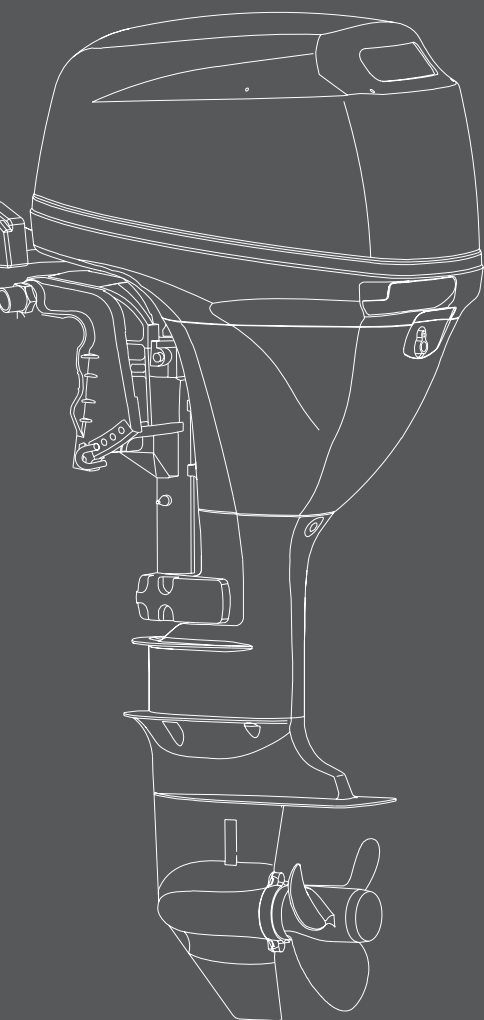


PARSUN

— Power Your Dream —



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Руководство по эксплуатации
двухтактных лодочных моторов



ПРОЧИТИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ И ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИВЕДЕННЫХ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ. ХРАНИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО В БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В СПРАВОЧНЫХ ЦЕЛЯХ.

ВАШ ПОДВЕСНОЙ ЛОДОЧНЫЙ МОТОР PARSUN

Уважаемый владелец!

Благодарим вас за выбор подвесного лодочного мотора PARSUN.

Лодочные моторы PARSUN – это мощные, экономичные и безопасные моторы, созданные на основе передовых технологий.

Внимательно изучите настоящее руководство и тщательно соблюдайте правила эксплуатации и технического обслуживания. В случае возникновения проблем с лодочным мотором следуйте процедурам поиска и устранения неисправностей, приведенным в конце данного руководства. При повторном появлении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр или к дилеру PARSUN.

PARSUN стремится к постоянному улучшению и совершенствованию качества своей продукции. В связи с этим просим учесть, что хотя данное руководство содержит самую последнюю информацию о продукте на момент издания, тем не менее между вашим мотором и руководством могут быть расхождения.

В случае возникновения каких-либо вопросов в отношении данного продукта, пожалуйста, обратитесь к вашему местному дилеру PARSUN.

Всегда храните настоящее руководство вместе с лодочным мотором, чтобы к нему могли обратиться все лица, пользующиеся лодочным мотором.

При продаже лодочного мотора обязательно передайте руководство следующему владельцу.

Надеемся, вам понравится наш лодочный мотор, и желаем вам удачи в плавании.

ПРИМЕЧАНИЕ:**ОПАСНОСТЬ / ВНИМАНИЕ / ОСТОРОЖНО / Примечание**

Перед установкой, эксплуатацией или обслуживанием подвешного мотора обязательно полностью прочтите настоящее руководство и внимательно следуйте всем инструкциям. Особенно важное значение имеет информация, выделенная заголовками «ОПАСНОСТЬ», «ВНИМАНИЕ», «ОСТОРОЖНО» и «Примечание». Всегда обращайтесь особое внимание на данную информацию, чтобы обеспечить безопасную работу подвешного мотора.

 ОПАСНОСТЬ

Невыполнение приведет к тяжелым травмам или смерти, а также к возможному повреждению имущества.

 ВНИМАНИЕ

Невыполнение может привести к тяжелым травмам или смерти либо к повреждению имущества.

 ОСТОРОЖНО

Невыполнение может привести к травмам или повреждению имущества.

Примечание

Обозначает информацию, которая облегчает использование или обслуживание подвешного мотора, а также содержит дополнительные полезные сведения.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОТОРА.....	8
2.	ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
3.	ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОТОРА И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	10
3.1.	Основные компоненты мотора.....	12
3.2.	Общая информация.....	15
3.3.	Инструкция по заправке топливом.....	16
3.4.	Выбор гребного винта.....	17
4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	18
5.	ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	20
5.1.	Установка мотора.....	20
5.1.1.	Высота установки мотора.....	21
5.1.2.	Крепление мотора при помощи транцевых тисков.....	21
5.2.	Обкатка нового двигателя.....	22
5.3.	Контрольная проверка состояния мотора перед эксплуатацией.....	22
5.4.	Заправка топливом.....	23
5.5.	Запуск двигателя.....	24
5.6.	Прогрев двигателя.....	27
5.7.	Переключение передач.....	29
5.7.1.	Движение вперед.....	29
5.7.2.	Задний ход.....	29
5.8.	Румпель.....	30
5.9.	Остановка двигателя.....	31
5.10.	Угол дифферента лодочного мотора.....	31
5.11.	Откидывание мотора вверх / вниз.....	33
5.11.1.	Откидывание мотора вверх.....	33
5.11.2.	Откидывание мотора вниз.....	34
5.12.	Использование мотора в разных условиях.....	35
5.12.1.	Использование мотора на мелководье.....	35
5.12.2.	Эксплуатация в соленой воде.....	35
6.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	36
6.1.	Свечи зажигания, водяная помпа.....	36
6.2.	Смазка.....	37
6.3.	Проверка топливной системы.....	39
6.3.1.	Очистка топливного фильтра (для моделей, оборудованных Разборным фильтром).....	40
6.3.2.	Замена топливного фильтра (для моделей оборудованных Одноразовым фильтром).....	40
6.4.	Проверка оборотов холостого хода.....	40
6.5.	Проверка проводов и электрических разъемов.....	41
6.6.	Проверка на герметичность.....	41

6.7. Проверка состояния гребного винта.....	41
6.7.1. Установка гребного винта.....	42
6.7.2. Снятие гребного винта.....	42
6.8. Смена трансмиссионного масла.....	43
6.9. Промывка топливного бака.....	43
6.10. Осмотр и замена анода (анодов).....	44
6.11. Проверка капота.....	44
6.12. Таблица периодичности технического обслуживания.....	45
7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА.....	46
7.1. Перевозка лодочного мотора на автоприцепе.....	46
7.2. Хранение лодочного мотора.....	46
8. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.....	48
8.1. Повреждение двигателя.....	48
8.2. Стартер не работает.....	48
8.3. Затопление двигателя.....	49
9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	50

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОТОРА

1

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

2

3. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОТОРА И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

3

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА

5

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6

7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

7

8. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

8

9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОТОРА

1

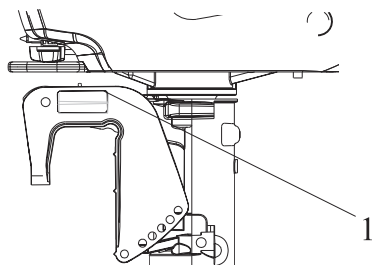
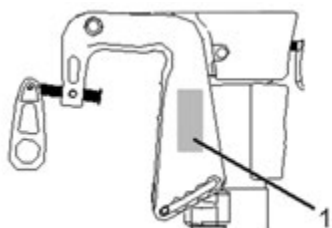
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОТОРА

Серийный номер подвесного лодочного мотора указан на наклейке изготовителя, прикреплённой с левой стороны зажимного кронштейна.

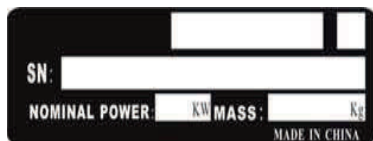
Запишите серийный номер Вашего подвесного лодочного мотора в отведённое для этого место. Серийный номер потребуется при заказе запасных частей, а также при обращении по техническим вопросам или вопросам гарантии.

В поле ниже впишите серийный номер подвесного лодочного мотора (указанный на рис.1). Серийный номер потребуется при заказе запасных частей, а также при обращении по техническим вопросам или вопросам гарантии.

Расположение серийного номера лодочного мотора.



Серийный номер выглядит следующим образом.



Запишите в это поле серийный номер вашего мотора.

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Как пользователь/водитель лодки, вы несете ответственность за безопасность людей, находящихся не только на борту вашей лодки, но в других лодках и в воде рядом с вами, а также за соблюдение местных правил судоходства. Вы должны хорошо знать, как правильно управлять лодкой, подвесным мотором и вспомогательными устройствами. Для ознакомления с правилами эксплуатации и обслуживания подвесного мотора внимательно изучите данное руководство.

Человеку, находящемуся в воде, очень трудно уклониться от моторной лодки, движущейся на него даже с небольшой скоростью. Поэтому, когда ваша лодка находится в непосредственной близости от плавающих людей, подвесной мотор следует перевести в нейтральное положение и выключить.

ВНИМАНИЕ

СУЩЕСТВУЕТ ВЫСОКАЯ ВЕРОЯТНОСТЬ ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ В СЛУЧАЕ СТОЛКНОВЕНИЯ НАХОДЯЩЕГОСЯ В ВОДЕ ЧЕЛОВЕКА С ДВИЖУЩЕЙСЯ ЛОДКОЙ, КОРПУСОМ РЕДУКТОРА, ГРЕБНЫМ ВИНТОМ ИЛИ ЛЮБЫМ ТВЕРДЫМ ПРЕДМЕТОМ, ЗАКРЕПЛЕННЫМ НА ЛОДКЕ ИЛИ НА КОРПУСЕ РЕДУКТОРА.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Как пользователь/водитель и пассажир лодки, вы несете личную ответственность за ношение индивидуальных спасательных средств на борту лодки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Как владелец подвесного лодочного мотора, вы должны ознакомиться с надлежащими процедурами его технического обслуживания, приведенными в соответствующем разделе данного руководства (см. стр. ??). Пользователь несет ответственность за выполнение всех проверок безопасности и за соблюдение всех инструкций по техническому обслуживанию с целью обеспечения безопасной работы мотора. Неукоснительно соблюдайте инструкции по периодической смазке и техническому обслуживанию. Для выполнения регулярной периодической проверки необходимо доставить мотор к официальному дилеру или в сервисный центр. Своевременное обслуживание подвесного мотора и надлежащий уход за ним позволяют уменьшить вероятность возникновения поломки и снизить общие эксплуатационные расходы.

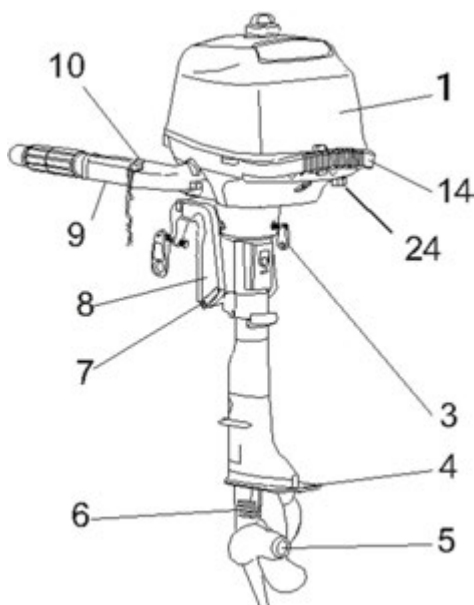
Опасность отравления угарным газом

Выхлопные газы двигателя содержат оксид углерода — газ без цвета и запаха, который может быть смертельным даже при непродолжительном вдыхании. Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в помещении или в местах с плохой вентиляцией.

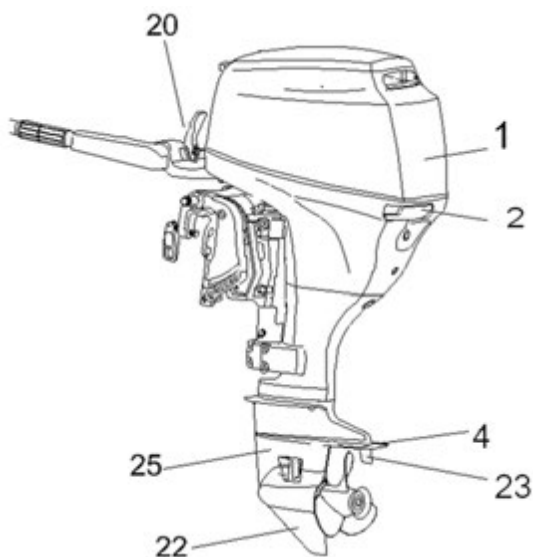
Бензин

Бензин и его пары легко воспламеняются и могут быть взрывоопасными. Соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином. Необходимо внимательно изучить правила техники безопасности при обращении с бензином, приведенные в настоящем руководстве.

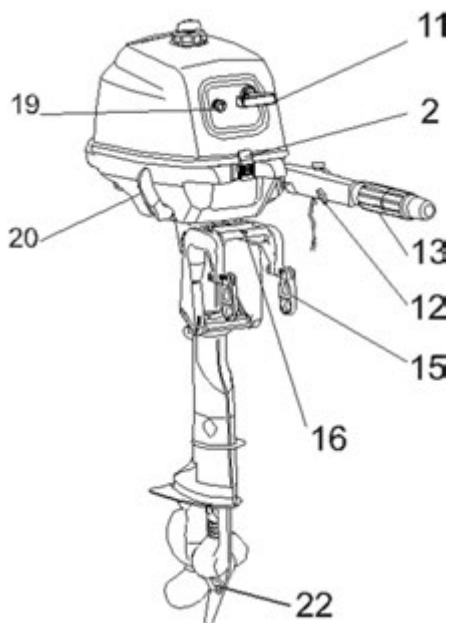
3. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОТОРА, ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



1. Капот
2. Замок капота
3. Регулировочный винт рулевого трения
4. Антикавитационная пластина
5. Гребной винт
6. Входное отверстие для охлаждающей воды
7. Штифт регулировки угла дифферента
8. Зажимной кронштейн
9. Румпель
10. Кнопка остановки двигателя / Аварийный выключатель зажигания с тросом



11. Ручка стартера
12. Регулировочный винт привода дросселя
13. Ручка акселератора
14. Ручка для переноски
15. Зажимной винт транцевых тисков
16. Кронштейн для крепления страховочного троса
17. Рукоятка опрокидывания мотора (F4-F5, F9-F25, T30-T40)
18. Топливный коннектор
19. Ручка воздушной заслонки карбюратора (T4N-5.8)



21

20. Ручка переключения передач

21. Топливный бак*

22. Сливная пробка

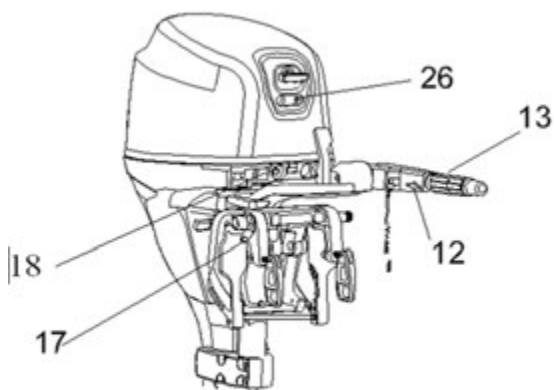
23. Внешний анод / Триммер (F20-25)

24. Топливный кран (T4N, F4, F5)

25. Пробка контроля уровня масла

26. Индикатор опасности (F6-F25)

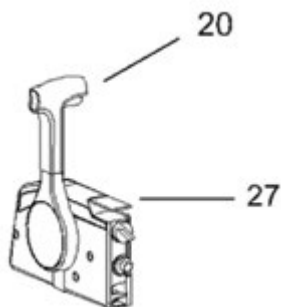
27. Контроллер (Пульт дистанционного управления**)



Примечание:

* Подвесной мотор может быть оборудован встроенным или внешним топливным баком.

** Для моделей с дистанционным управлением



3. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОТОРА, ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

3.1. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОТОРА

Если Ваша модель включает в комплект поставки переносной топливный бак, его основные части следующие:



1. Крышка топливного бака,
2. Коннектор топливного шланга
3. Винт вентиляционного отверстия (если имеется)
4. Указатель уровня топлива (если имеется)

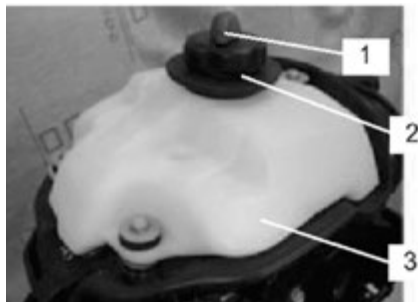


Коннектор топливного шланга предназначен для подсоединения и отсоединения топливного шланга.

Крышка топливного бака применяется при заправке топлива. Чтобы снять крышку с бака, поверните её против часовой стрелки.

Если модель включает в себя встроенный топливный бак, ее частями являются:

1. Винт вентиляционного отверстия (если имеется)



2. Крышка топливного бака
3. Встроенный бензобак
4. Топливный кран.



Винт вентиляционного отверстия находится на крышке топливного бака. Чтобы открыть вентиляционное отверстие поверните винт против часовой стрелки. Указатель уровня топлива находится на крышке топливного бака. Он показывает приблизительное количество топлива в топливном баке на текущий момент.

Топливный кран открывает / Закрывает подачу топлива в двигатель.

ВНИМАНИЕ

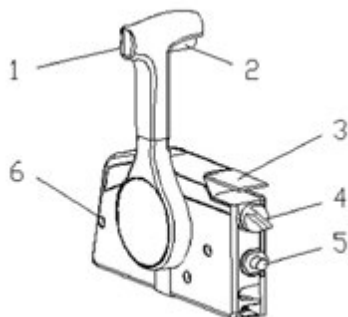
ТОПЛИВНЫЙ БАК, ВХОДЯЩИЙ В КОМПЛЕКТ ДАННОГО МОТОРА, ЯВЛЯЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ РЕЗЕРВУАРОМ ДЛЯ ТОПЛИВА И НЕ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ДРУГОГО РОДА ТОПЛИВА. ТОПЛИВНЫЙ КРАН ДОЛЖЕН БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ВЫКЛЮЧЕНО» ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНЕШНЕГО ТОПЛИВНОГО БАКА.

РАЗЪЕДИНИТЕ КОННЕКТОР ВНЕШНЕГО ТОПЛИВНОГО БАКА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВСТРОЕННОГО БАКА..

Пульт дистанционного управления

Ручка пульта дистанционного управления отвечает как за переключение передач, так и за управление дросселем. Кроме того, на пульте могут быть установлены замок зажигания и аварийный выключатель.

1. Ручка дистанционного управления
2. Кнопка блокировки нейтрали
3. Рычаг управления дроссельной заслонкой в нейтрали
4. Ключ зажигания
5. Аварийный выключатель зажигания
6. Регулятор хода дросселя



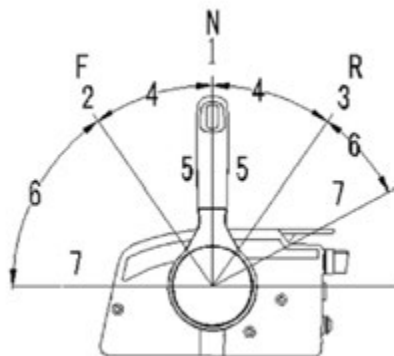
Ручка дистанционного управления

При перемещении этой ручки вперед из нейтрального (вертикального) положения, включается передний ход.

При переводе рычага назад из нейтрального положения, включается задний ход. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу до тех пор, пока рычаг не будет отведен примерно на 35° (до положения, в котором ощущается фиксация).

Дальнейший наклон рычага вызовет открытие дроссельной заслонки и повышение оборотов двигателя.

1. Нейтраль "N"
2. Передний ход "F"
3. Задний ход "R"
4. Переключение
5. Дроссельная заслонка закрыта
6. Открывание дроссельной заслонки
7. Дроссельная заслонка полностью открыта



Блокировка нейтрали

Для переключения из нейтрали сначала необходимо нажать кнопку блокировки нейтрали.

1. Кнопка блокировки нейтрали



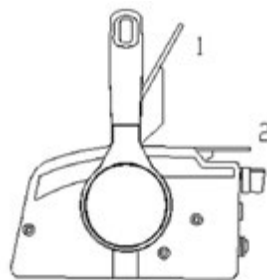
Рычаг управления дроссельной заслонкой в нейтрали

Для того, чтобы открыть дроссельную заслонку не включая передачу, поставьте рычаг дистанционного управления в нейтральное положение и поднимите рычаг управления дросселем вверх.

ВНИМАНИЕ

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ В НЕЙТРАЛИ РАБОТАЕТ, ТОЛЬКО ЕСЛИ РЫЧАГ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НАХОДИТСЯ В НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ. РЫЧАГ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ БУДЕТ РАБОТАТЬ, ТОЛЬКО ЕСЛИ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ В НЕЙТРАЛИ БУДЕТ НАХОДИТСЯ В НИЖНЕМ ПОЛОЖЕНИИ.

1. Дроссельная заслонка полностью открыта
2. Дроссельная заслонка полностью закрыта



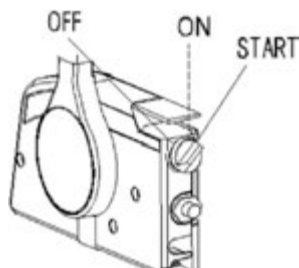
Ключ зажигания

При помощи ключа зажигания осуществляется управление системой зажигания. Он работает следующим образом:

OFF (Выключено) Все электрические цепи обесточены.

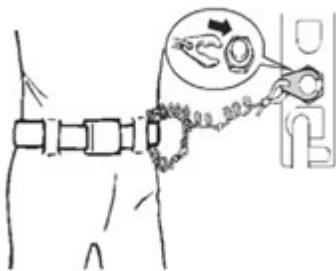
ON (Включено) На электрические цепи подается напряжение.

START (Запуск) Стартер начинает вращать двигатель, и он запускается. При отпускании переключателя, ключ автоматически возвращается в положение ON (Включено). Не держите переключатель в положении START более 5 секунд, в противном случае это может привести к выходу из строя электростартера.



Трос аварийного выключателя

Зажим, имеющийся на конце тросика, должен быть установлен на аварийный выключатель двигателя для того, чтобы двигатель мог работать. Другим концом тросик необходимо надежно закрепить на одежде водителя или на его руке или ноге. Если водитель упал за борт или выпустил рычаг дистанционного управления, тросик выдернет зажим и зажигание будет выключено. Этим предотвращается неконтролируемое движение катера с работающим двигателем.



3.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

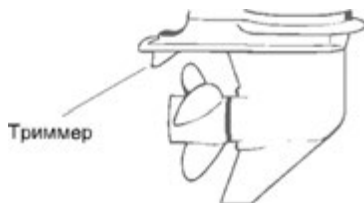
Триммер

Триммер должен быть установлен так, чтобы Ваша лодка поворачивала влево и вправо при приложении одинаковых усилий к рулевому управлению.

⚠ ВНИМАНИЕ

НЕПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ТРИММЕРА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ТРУДНОСТИ В УПРАВЛЕНИИ ЛОДКОЙ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ИЛИ ЗАМЕНЫ ТРИММЕРА СОВЕРШИТЕ ПРОБНУЮ ПОЕЗДКУ. УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, В ТОМ, ЧТО БОЛТ НАДЕЖНО ЗАТЯНУТ.

Если лодку при движении уводит влево, поверните триммер к левому борту. Если лодку при движении уводит вправо, поверните триммер к правому борту.



3.3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

Рекомендуемая марка бензина: неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Если при использовании данной марки начнутся стуки и/или гудение, перейдите на другую марку бензина или используйте высококачественное неэтилированное топливо (с октановым числом не менее 92). При постоянном применении этилированного бензина необходимо осматривать клапана двигателя и другие связанные с ними части через каждые 100 часов его эксплуатации.

- 1) Открутите крышку топливного бака
- 2) Осторожно наполните топливный бак топливом согласно его ёмкости.



⚠ ОПАСНОСТЬ

БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНИМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

*** ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ. ИСКРЫ, ПЛАМЯ И ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ ВОЗГОРАНИЯ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ.**

*** ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ЗАЛИВАТЬ БЕНЗИН В БЕНЗОБАК.**

*** ПРОИЗВОДИТЕ ЗАПРАВКУ В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ МЕСТЕ. ЗАЛИВАЙТЕ БЕНЗИН В ПЕРЕНОСНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ ТОЛЬКО НА УДАЛЕНИИ ОТ ЛОДКИ.**

*** НИКОГДА НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ БЕНЗОБАК ВЫШЕ УСТАНОВЛЕННОГО ПРЕДЕЛА.**

*** СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ НЕ ПРОЛИТЬ БЕНЗИН. ЕСЛИ СЛУЧАЙНО ПРОЛЬЁТЕ, НЕМЕДЛЕННО ВЫТРИТЕ СУХОЙ ВЕТОШЬЮ.**

*** ПЛОТНО ЗАКРУТИТЕ КРЫШКУ ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ.**

*** ЕСЛИ ВЫ СЛУЧАЙНО ПРОГЛОТИТЕ БЕНЗИН ИЛИ ВДОХНЕТЕ МНОГО БЕНЗИНОВЫХ ПАРОВ, ИЛИ БЕНЗИН ПОПАДЁТ ВАМ В ГЛАЗА, НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЕСЬ К ВРАЧУ.**

*** ЕСЛИ БЕНЗИН СЛУЧАЙНО ПОПАДЁТ ВАМ НА КОЖУ, НЕМЕДЛЕННО СМОЙТЕ ЕГО ВОДОЙ С МЫЛОМ. ЕСЛИ БЕНЗИН ПРОЛЬЁТСЯ ВАМ НА ОДЕЖДУ, ПЕРЕОДЕНЬТЕСЬ.**

*** ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИХ ИСКР, ПРИ ЗАПРАВКЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ ГОРЛОВИНОЙ КАНИСТРЫ К НАЛИВНОМУ ОТВЕРСТИЮ БАКА ИЛИ ВОРОНКЕ.**

⚠ ВНИМАНИЕ

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ТОЛЬКО ЧИСТЫМ СВЕЖИМ БЕНЗИНОМ, КОТОРЫЙ ХРАНИТСЯ В ЧИСТЫХ КАНИСТРАХ ИЛИ БАКАХ, И КОТОРЫЙ НЕ БЫЛ ЗАГРЯЗНЁН ВОДОЙ ИЛИ ДРУГИМИ ИНОРОДНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ.

МАСЛО

Для 2-х тактных двигателей:

Рекомендуемое масло для двигателя: 2-х тактное масло для подвесных моторов с допуском TC-W3.

Пропорции смеси масла (TC-W3) и бензина: Во время обкатки 4%, масло/бензин: 1/25, После обкатки 2%, масло/бензин: 1/50.

⚠ ВНИМАНИЕ

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО МАСЛО В БЕНЗИНЕ ТЩАТЕЛЬНО ПЕРЕМЕШАНО. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СМЕСИ С ПЛОХО ПЕРЕМЕШАНЫМ МАСЛОМ ПРИВЕДЕТ К ПОЛОМКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Если число оборотов двигателя слишком велико или мало по сравнению с рекомендованными, это отрицательно отразится на двигателе.

Гребные винты, стандартно установленные на подвесных лодочных моторах PARSUN, рассчитаны на устойчивую работу в различных условиях эксплуатации.

При этом возможно наличие условий, при которых лучше было бы использовать гребной винт с другим шагом.

Под увеличенную рабочую нагрузку больше подходит гребной винт с меньшим шагом, так как он позволяет поддерживать правильное число оборотов двигателя.

Напротив, гребной винт с большим шагом более применим для меньшей рабочей нагрузки. Обратитесь к вашему дилеру PARSUN для точного подбора винта.

3**3.4. ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА.**

На эксплуатационные характеристики Вашего подвесного лодочного мотора может оказать решающее влияние выбор гребного винта, так как неправильно подобранный винт способен значительно ухудшить показатели работы мотора, а также нанести ему серьёзный ущерб.

Максимальное число оборотов двигателя зависит от шага гребного винта и нагрузки лодки.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	T2.6C	TC3.6	TC5	T4N
Тип двигателя				
Рабочий объем, куб. см	50	74,6	102	74,6
Диаметр x Ход поршня, мм	42x36	47x43	55x43	47x43
Передаточное число редуктора	2,08 (27/13)	2,08 (27/13)	2,08 (28/13)	2,08 (27/13)
Масса, кг (S/L)	9,8	13,5/14,5	20/21	14,5/15,5(T4N)
Высота транца, mm (S/L)	381	381/508	381/508	381/508
Топливо	Бензин не ниже 92, неэтилированный			
Объем топливного бака, л	* 1,2	*1,5	* 2,7	*1,5
Моторное масло	2-тактное TCW-3			
Масло в редуктор	Трансмиссионное SAE 80W90			
Объем масла в редуктор, мл	45	75	100	100
Свеча зажигания	BPR7HS			NGK BPR6HS-10
Зазор между электродами свечи, мм	0,6-0,7	0,9-1,0	0,9-1,0	0,9-1
Максимальная мощность, кВт	1,9	2,64	3,6	2,8
Максимальная мощность, л.с.	2,6	3,6	5	4
Обороты двигателя при полностью открытой дроссельной заслонке, об/мин	4500 - 5500	4200 - 5300	4500 - 5500	4200 - 5300
Обороты холостого хода в нейтрале, об/мин	1150±50	1300± 50	1050±50	1300±50
Момент затяжки сливной болт, Нм	25	18	18	18
Минимальная допустимая компрессия, кПа	0,6-0,7	0,9-1,0	0,9-1,0	539

T5/T5.8	T6/T8/T9.8	T9.9/T15/T18	T20/T25/ T30A	T35/T40	T36J/T40J
2-х тактный					
102	169	246	496	703	669
55x43	50X43	56X50	72 x 61	76x70	78x70
2,08 (28/13)	2,08 (27/13)	2,08	2,08 (27/13)	2,00 (26/13)	2,00 (26/13)
20/21	26/27	36/37	52/53	73/75 (S/L) 76/78 (WS/WL)	73/75 (S/L) 76/78 (WS/WL)
381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381/508
Бензин не ниже 92, неэтилированный					
* 2,7	12	24	24	24	24
2-тактное TCW-3					
Трансмиссионное SAE 80W90					
200	320	250	320	430	315
NGK BPR7HS	NGK BPR7HS-10	NGK BPR7HS-10	NGK BPR7HS-10	BR7HS	
0,9-1,0	0,9-1,0	0,9-1,0	0,9-1,0	0,6-0,7	
3,7/4,3	4,4/5,9/7,2	7,3/11	14,7/18,4/22	25,7/29,4	26,5/29,4
5/5,8	6/8/9,8	9,9/15	20/25/30	35/40	36/40
4500 - 5500	4500-6000	4500- 5500	4500-5500	4500-6000	4500-5500
1050±50	950±50	750±50	1100±50	1000±50	1150±50
18	25	25	25	25	
539	392	560	580	630	480

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1. УСТАНОВКА МОТОРА

ОПАСНОСТЬ

НЕПРАВИЛЬНАЯ ВЫСОТА НАВЕСКИ МОТОРА ИЛИ ПРЕПЯТСТВИЯ, МЕШАЮЩИЕ ПЛАВНОМУ ДВИЖЕНИЮ ПОТОКА ВОДЫ (ТАКИЕ, КАК КОНСТРУКЦИЯ ИЛИ СОСТОЯНИЕ ЛОДКИ ИЛИ ЕЁ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, НАПРИМЕР, ТРАНЦЕВЫЕ ЛЕСЕНКИ ИЛИ ДАТЧИКИ ЭХОЛОТОВ) МОГУТ СОЗДАТЬ ДВИЖЕНИЕ ВОЗДУХА В ОБЛАСТИ ПОГРУЖЕНИЯ МОТОРА. ДЛИТЕЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ТАКИХ УСЛОВИЯХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ МОТОРА.

ВНИМАНИЕ

5
ВО ВРЕМЯ ПРОВЕРКИ ЛОДКИ НА ВОДЕ ПРОВЕРЬТЕ ПЛАВУЧЕСТЬ ЛОДКИ В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКЕ. УБЕДИТЕСЬ ЧТО УРОВЕНЬ ВОДЫ ДОСТАТОЧНО НИЗКИЙ, И ВОДА ПРИ ВОЛНЕНИИ НЕ ПОПАДЕТ В ДВИГАТЕЛЬ ЧЕРЕЗ ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ, ПОКА ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ.

ОПАСНОСТЬ

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЙ, ТАКИХ КАК ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ ВЕРОЯТНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ.

Выполняйте следующие меры предосторожности:

Сведения, излагаемые в этом разделе, носят общий характер. Невозможно предоставить полные указания для всех возможных сочетаний лодок и моторов.

Правильная установка мотора отчасти зависит от опыта установщика и от конкретного сочетания лодки и мотора

Моторы постоянной установки: Мотор должен устанавливать дилер, продавший Вам мотор, или иное лицо, обладающее соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств. Если Вы решили устанавливать мотор сами, Вы должны перед этим пройти инструктаж у опытного лица.

Переносные моторы: дилер, продавший Вам мотор, или иное лицо, обладающее соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств, должен показать Вам, как правильно устанавливать мотор.

ВНИМАНИЕ

УСТАНОВКА НА ЛОДКУ МОТОРА ИЗЛИШНЕЙ МОЩНОСТИ ПРИВОДИТ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЯЕМОСТИ И КОНТРОЛЯ ЗА СУДНОМ. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ЛОДОЧНЫЙ МОТОР БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ, ЧЕМ ЭТО УКАЗАНО НА ШИЛЬДЕ СУДНА. ЕСЛИ НА СУДНЕ НЕ УКАЗАНА МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, ТО ОБРАТИТЕСЬ К ПРОИЗВОДИТЕЛЮ СУДНА ЗА ИНФОРМАЦИЕЙ.

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА НА СУДНО ПРИВОДИТ К ОПАСНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ И ОПАСНА ДЛЯ ЖИЗНИ! ВАШ ДИЛЕР ИЛИ ЛИЦО, УСТАНАВЛИВАЮЩЕЕ МОТОР НА СУДНО, ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ТАКЕЛАЖ.

УСТАНАВЛИВАЙТЕ МОТОР ПО ЦЕНТРУ КИЛЕВОЙ ЛИНИИ СУДНА. ДЛЯ СУДОВ БЕЗ КИЛЯ ИЛИ АССИМЕТРИЧНЫХ ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ У СВОЕГО ДИЛЕРА.

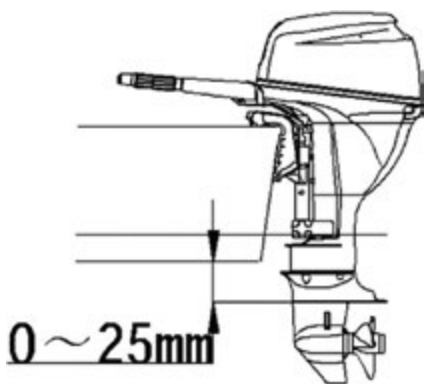
5.1.1. ВЫСОТА УСТАНОВКИ МОТОРА

Чтобы Ваша лодка показывала наилучшие результаты при эксплуатации, необходимо чтобы сопротивление воды было минимальным.

Высота установки подвесного мотора значительно влияет на сопротивление воды. Слишком высокая установка мотора может вызвать кавитацию, что уменьшает тягу, а также не полностью погруженный винт может стать причиной превышения максимальных оборотов и вызвать перегрев двигателя.

Если установить мотор слишком низко, сопротивление воды будет слишком большим, что снижает эффективность мотора.

Мотор следует устанавливать таким образом, чтобы антикавитационная пластина находилась не более чем на 25 мм (около 1 дюйма) ниже уровня днища лодки и параллельно ей.



⚠ ВНИМАНИЕ

ОПТИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА УСТАНОВКИ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА ЗАВИСИТ ОТ СОЧЕТАНИЯ ЛОДКИ И МОТОРА И ЖЕЛАЕМОГО ВИДА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ИСПЫТАНИЯ РАБОТЫ МОТОРА, УСТАНОВЛЕННОГО НА РАЗЛИЧНОЙ ВЫСОТЕ, ПОМОГУТ ОПРЕДЕЛИТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ ВЫСОТУ УСТАНОВКИ МОТОРА. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЬШЕЙ ИНФОРМАЦИИ ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ У СВОЕГО ДИЛЕРА ИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЛОДКИ.

5.1.2. КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ

1. Устанавливайте лодочный мотор на транец так, чтобы он находился как можно ближе к его центру.

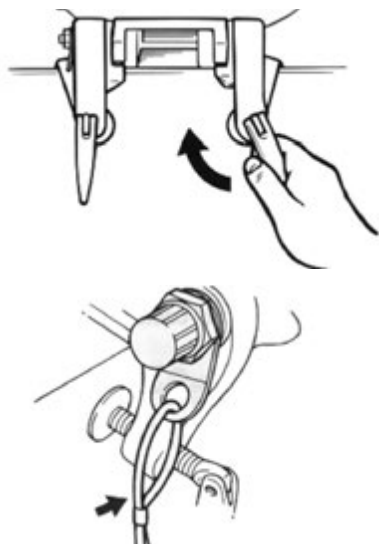
Затяните винты транцевых тисков равномерно и надёжно.

При эксплуатации лодки время от времени проверяйте, насколько туго затянуты транцевые болты, так как затяжка ослабевает в связи с вибрацией двигателя.

2. Пользуйтесь страховочным тросом или цепью для мотора.

Закрепите один конец за кронштейн для страховочного троса (цепи) на моторе, а другой конец закрепите за надёжную опору на борту лодки. В противном случае, если мотор случайно слетит с транца, он будет потерян.

Если у Вас есть вопросы, обратитесь с ними к дилеру.



3. Совершите тестовую поездку и проверьте надежность крепления мотора на лодке.

5.2. ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Вашему новому двигателю необходимо пройти период обкатки, чтобы обеспечить равномерную приработку сопряженных поверхностей всех подвижных частей и механизмов. Правильное отмеренное время обкатки поможет добиться наилучших результатов работы Вашего лодочного мотора и продлить срок его службы.

2-х тактный двигатель:

Время обкатки мотора: 10 часов

Соотношение бензина и масла для режима обкатки 25:1.

Обкатывайте мотор под нагрузкой (с установленным гребным винтом) согласно следующим инструкциям:

Прогрейте двигатель в течение 10 минут на холостом ходу.

1) Первый час работы: Установите число оборотов двигателя на 2000 об/мин, или примерно на половину открытой дроссельной заслонки.

2) Второй час работы: Двигатель должен работать при 3000 об/мин, или при дроссельной заслонке, открытой примерно на три четверти. В течение этого времени обязательно давайте двигателю поработать при полностью открытом дросселе около одной минуты каждые десять минут.

3) Следующие восемь часов работы: Не эксплуатируйте мотор при полностью открытом дросселе дольше, чем пять минут за один раз.

4) По истечении первых десяти часов обкатки: Можно эксплуатировать двигатель в нормальном режиме

Соотношение бензина и масла для обкатанного двигателя 50:1.

5.3. КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Топливо

Убедитесь, что Вы располагаете достаточным количеством топлива для целей

Убедитесь в отсутствии утечек и испарения бензина.

Проверьте, чтобы все соединения топливного шланга были надёжно подключены.

* Удостоверьтесь, что топливный бак находится на ровной поверхности и в безопасном месте, что топливный шланг не перекручен и не пережат, и что ему не угрожает соприкосновение с острыми предметами.

Управление

* Перед запуском двигателя проверьте работу дросселя, переключателя передач и рулевого управления.

* Рычаги и переключатели должны ходить плавно, без заедания или излишнего свободного хода.

Проверьте все соединения на повреждения и люфт.

* Проверьте работу ключа зажигания и выключателя двигателя при погруженном в воду моторе.

Двигатель

* Проверьте состояние двигателя и прочность его навески.

* Проверьте, не повреждён ли и не ослаб ли крепёж.

* Проверьте гребной винт на наличие повреждений.

* Убедитесь, что аккумулятор находится в хорошем состоянии. Проверьте, надёжно ли подсоединены ли к нему соединительные провода.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ЕСЛИ КАКАЯ-ТО ЧАСТЬ ИЗ КОНТРОЛЬНОГО СПИСКА НЕ РАБОТАЕТ, КАК ПОЛОЖЕНО, ЛОДОЧНЫЙ МОТОР ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ НЕЛЬЗЯ, ПОКА ЭТУ ЧАСТЬ НЕ ОСМОТРЯТ И НЕ ПОЧИНЯТ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ НЕПОЛАДКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АВАРИИ.

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОГРУЖЕН В ВОДУ. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ПЕРЕГРЕВУ И НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЁЗНОГО УЩЕРБА.

5

5.4. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- 1) Открутите крышку топливного бака.
- 2) Осторожно наполните топливный бак топливом согласно его ёмкости.
- 3) После заправки надёжно заверните крышку топливного бака. Вытрите топливо, если случайно пролили.





⚠ ОПАСНОСТЬ

БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ОЧЕНЬ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮТСЯ И ЯВЛЯЮТСЯ ВЗРЫВООПАСНЫМИ. ДЕРЖИТЕ БЕНЗИН ВДАЛЕКЕ ОТ ИСКР, ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ДРУГИХ ИСТОЧНИКОВ ВОЗГОРАНИЯ. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРИТЬ ВБЛИЗИ БЕНЗИНА. ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИХ ИСКР ПРИ ЗАПРАВКЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ ГОРЛОВИНОЙ КАНИСТРЫ К НАЛИВНОМУ ОТВЕРСТИЮ БАКА ИЛИ ВОРОНКЕ

5

5.5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для двигателя с встроенным бензобаком.

1) Если на крышке топливного бака имеется винт вентиляционного отверстия, ослабьте его на 2 или 3 оборота.



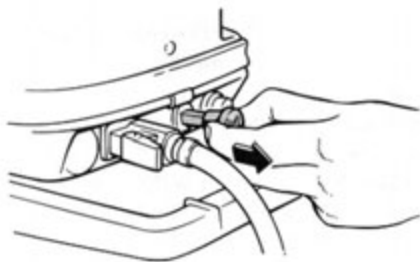
2) Откройте топливный кран

3) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Надёжно закрепите трос аварийного выключателя зажигания за одежду за руку или за ногу. Затем установите блокирующую пластинку с другого конца троса на аварийный выключатель зажигания.



4) Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение START (ПУСК).

5) Полностью вытащите ручку воздушной заслонки карбюратора.

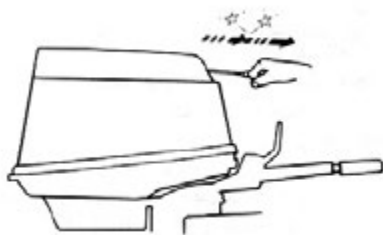


⚠ ВНИМАНИЕ

* ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ НЕОБЯЗАТЕЛЬНО, ЕСЛИ ВЫ СНОВА ЗАПУСКАЕТЕ ЕЩЁ ТЁПЛЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.

* ЕСЛИ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ДВИГАТЕЛЬ ЗАВЕДЁТСЯ, ВЫ НЕ ВЕРНЁТЕ РУЧКУ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХНЕТ.

6) Медленно потяните за ручку запуска стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем с силой резко потяните ручку на себя, чтобы запустить двигатель. Если нужно, повторите.



7) После того как двигатель заведётся, не выпускайте сразу ручку стартера, а медленно верните её в первоначальное положение.

8) Верните воздушную заслонку в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

* ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ХОЛОДНЫЙ, ТО ЕГО НЕОБХОДИМО ПРОГРЕТЬ.

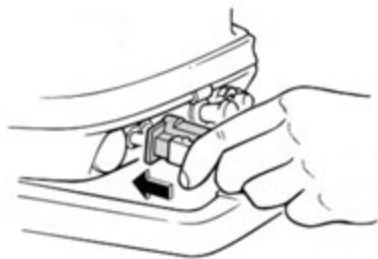
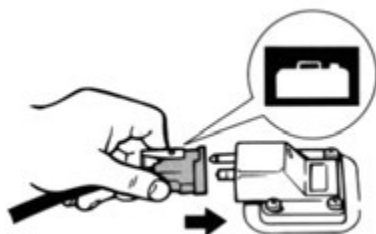
• ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСТИЛСЯ С ПЕРВОГО РАЗА, ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСТИЛСЯ С 4 ИЛИ 5 РАЗА, ПРИОТКРОЙТЕ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ НЕМНОГО (МЕЖДУ 1/8 И 1/4), И СНОВА ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ.

Для двигателя с внешним топливным баком и ручным запуском и электростартером

1) Если на крышке топливного бака имеется винт вентиляционного отверстия, ослабьте его на 2 или 3 оборота



2) Подключите топливный шланг к мотору и бензобаку. Проверьте плотность подключения коннекторов.



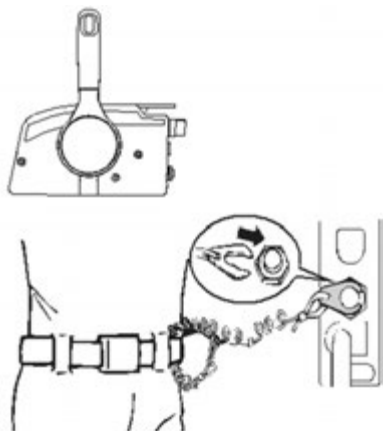
⚠ ВНИМАНИЕ

ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРА ТОПЛИВНЫЙ БАК ДОЛЖЕН ЗАНИМАТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ТОПЛИВО НЕ СМОЖЕТ ПОСТУПАТЬ ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА.

3) Жмите на заливочную грушу до тех пор, пока не почувствуете, что она стала твёрдой на ощупь. Выходной конец груши должен быть направлен вверх.

5

4) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (на двигателе или на контроллере).



5) Надёжно закрепите трос аварийного выключателя зажигания за одежду, за руку или за ногу. Затем установите блокирующую пластинку с другого конца троса на аварийный выключатель зажигания.

Не закрепляйте трос за свободную одежду, которая может расстегнуться и слететь. Закрепляйте трос только таким образом, чтобы он не запутался и не потерял своего назначения.

Избегайте случайного натяжения шнура и случайного выключения двигателя во время движения лодки. Резкое снижение скорости не позволит управлять лодкой.

Кроме этого, без включенного двигателя лодка может замедлиться слишком быстро и объекты в лодке и пассажиры могут быть выброшены вперед.

Система блокировки запуска при включенной передаче позволяет запустить двигатель только из нейтрального положения.

Для двигателей с ручным запуском

6) Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение START (ПУСК).

7) Полностью вытащите ручку воздушной заслонки карбюратора. После того как двигатель заведётся, верните её в первоначальное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

* ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ НЕОБЯЗАТЕЛЬНО, ЕСЛИ ВЫ СНОВА ЗАПУСКАЕТЕ ЕЩЁ ТЁПЛЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.

* ЕСЛИ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ДВИГАТЕЛЬ ЗАВЕДЁТСЯ, ВЫ НЕ ВЕРНЁТЕ РУЧКУ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХНЕТ.

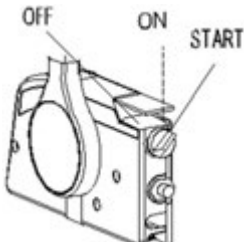
8) Медленно потяните за ручку запуска стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем с силой резко потяните ручку на себя, чтобы запустить двигатель. Если нужно, повторите.

9) После того как двигатель заведётся, не выпускайте сразу рукоятку запуска стартера, а медленно верните её в первоначальное положение.

10) Верните воздушную заслонку в первоначальное положение.

Для двигателей с электростартером

6) Поверните ключ зажигания в положение ON (Включено)



7) Поверните ключ зажигания в положение START (Запуск) и удерживайте его в этом положении не более 5 секунд.

⚠ ВНИМАНИЕ

* НИКОГДА НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ ЗАПУСКА НА РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

8) Как только двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Он автоматически вернется в положение Включено.

Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, верните ключ зажигания в положение Включено, подождите 10 секунд, а затем снова включите стартер.

5.6. ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1) Перед началом эксплуатации дайте двигателю 3 минуты поработать в режиме холостого хода, чтобы он прогрелся. Невыполнение этой рекомендации может значительно сократить срок службы двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

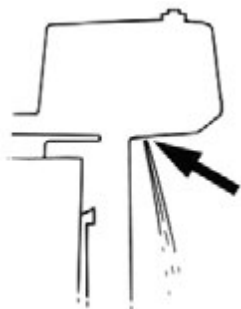
* ЕСЛИ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ИНДИКАТОРОМ), ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЕМУ МОЖЕТ БЫТЬ НАНЕСЁН СЕРЬЁЗНЫЙ УЩЕРБ. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА И ДОЛЕЙТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ. ЕСЛИ ВЫ САМИ НЕ МОЖЕТЕ ОПРЕДЕЛИТЬ, ПОЧЕМУ НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА, ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.

* ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА 5°C И НИЖЕ, ОСТАВЬТЕ РУЧКУ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ В ВЫТЯНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИМЕРНО НА 30 СЕКУНД ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Проверка состояния двигателя после запуска

* После того как двигатель хорошо прогрелся, проверьте, чтобы число его оборотов на холостом ходу было постоянным.

* Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.



Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, прекратите эксплуатацию мотора.

В противном случае он перегреется, и ему будет нанесён серьёзный ущерб. Остановите двигатель и проверьте, не забились ли входное отверстие в корпусе редуктора.

Если Вы сами не способны определить и ликвидировать поломку, обратитесь к дилеру PARSUN.

5.7. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

5.7.1. ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Для двигателей с румпельным управлением

1) Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение полностью закрытой заслонки.

2) Быстрым и твёрдым движением переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (Neutral) в положение Forward (Вперёд).

Для двигателей с дистанционным управлением

Прижмите кнопку блокировки нейтрали вверх и уверенным движением переведите рычаг дистанционного управления в положение переднего хода.



5.7.2 ЗАДНИЙ ХОД

Для двигателей с румпельным управлением

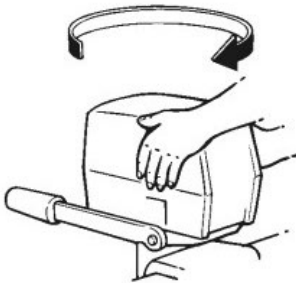
1) Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение полностью закрытой заслонки.

2) Убедитесь, что рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода заблокирован,

3) Быстрым и твёрдым движением переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (Neutral) в положение Reverse (Задний ход)

Для моделей моторов TC3,6/T4N:

Быстрым и твёрдым движением поверните мотор на 180°, переведите румпель в удобное для управления положение, переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (Neutral) в положение Forward (Вперёд)



Для двигателей с дистанционным управлением

Прижмите кнопку блокировки нейтрالي вверх и быстрым уверенным движением переведите рычаг дистанционного управления из нейтрالي в положение заднего хода

⚠ ВНИМАНИЕ

ЧТОБЫ ПЕРЕЙТИ С ПЕРЕДНЕГО ХОДА НА ЗАДНИЙ ИЛИ НАОБОРОТ, СНАЧАЛА ЗАКРОЙТЕ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ, ЧТОБЫ ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЛ В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА ИЛИ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ.

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ИЗМЕНИТЬ СКОРОСТЬ ИЛИ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В ВОДЕ РЯДОМ С ВАШЕЙ ЛОДКОЙ НЕТ ПРЕПЯТСТВИЙ ИЛИ КУПАЛЬЩИКОВ.

В РЕЖИМЕ ЗАДНЕГО ХОДА НЕЛЬЗЯ РАЗВИВАТЬ БОЛЬШУЮ СКОРОСТЬ. НЕ ОТКРЫВАЙТЕ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА ПОЛОВИНУ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЛОДКА МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ И К НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ.

5.8. РУМПЕЛЬ

1. Повороты

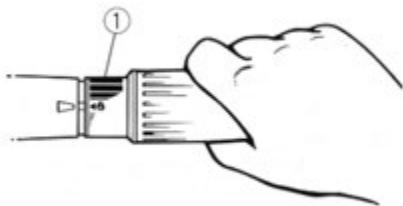
Для того, чтобы изменить направление, переместите рукоятку румпеля влево или вправо насколько это необходимо.

2. Изменение скорости

Поверните рукоятку против часовой стрелки для того, чтобы увеличить скорость, или по часовой стрелке, чтобы уменьшить скорость.

3. Индикатор дросселя

Индикатор дросселя находится на рукоятке румпеля.



Кривая расхода топлива показывает относительное количество топлива, потребляемое при различных положениях дросселя. Выбирайте положение дросселя, обеспечивающее оптимальное соотношение мощности и экономичности в соответствии с текущей нагрузкой.

4. Регулятор хода дросселя

Регулятор хода находится на рукоятке румпеля.

С его помощью Вы можете настроить ход рукоятки дросселя. Для того, чтобы сделать ход рукоятки более тугим, поверните регулятор по часовой стрелке.

Для уменьшения сопротивления, поверните регулятор против часовой стрелки. При движении с постоянной скоростью затяните регулятор для поддержания постоянного положения дросселя.



ВНИМАНИЕ

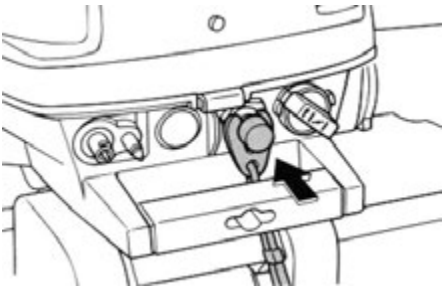
НЕ ПЕРЕТЯГИВАЙТЕ РЕГУЛЯТОР. ЕСЛИ ХОД РУКОЯТКИ ДРОССЕЛЯ СЛИШКОМ ТУГОЙ, МОЖЕТ БЫТЬ ЗАТРУДНИТЕЛЬНО ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЯ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АВАРИИ.

5.9. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

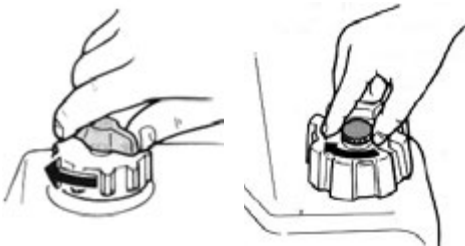
Дайте двигателю перед выключением поработать в режиме холостого хода или на малых оборотах, чтобы он немного остыл.

Останавливать двигатель сразу после работы на больших оборотах не рекомендуется.

1) Нажмите на кнопку для остановки двигателя или переведите ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) (для двигателей с дистанционным управлением).



2) После того как двигатель остановился, заверните винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака и закройте топливный кран.



⚠ ВНИМАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ ТАКЖЕ МОЖНО ОСТАНОВИТЬ, ЕСЛИ ПОТЯНУТЬ ЗА ТРОС АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ И СНЯТЬ С ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРУЮЩУЮ ПЛАСТИНКУ

5.10. УГОЛ ДИФФЕРЕНТА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Угол дифферента подвесного лодочного мотора помогает установить положение носовой части лодки в воде. Правильно выбранный угол дифферента поможет улучшить качество работы двигателя и увеличить его экономичность, сняв с него лишнюю нагрузку. Правильный угол дифферента определяется сочетанием лодки, двигателя и гребного винта. На правильный угол дифферента также оказывают влияние ряд переменных факторов, таких как загрузка лодки, условия состояния водной поверхности и скорость хода.

Дифферентовка лодочного мотора

Для регулировки угла дифферента лодочного мотора в зажимном кронштейне предусмотрены 4 или 5 отверстий.

1) Остановите двигатель.

2) Слегка наклонив мотор вверх, вытащите из зажимного кронштейна штифт регулировки угла дифферента.

3) Переставьте регулировочный штифт в требуемое отверстие.

- Чтобы приподнять носовую часть лодки, установите регулировочный штифт дальше от транца.

- Чтобы опустить носовую часть лодки, установите регулировочный штифт ближе к транцу

Испытайте лодку в движении, чтобы установить, какой угол дифферента наиболее подходит для Вашей лодки и для конкретных условий её эксплуатации.

При перестановке регулировочного штифта на одно отверстие угол дифферента лодочного мотора меняется примерно на 4° .

5

Нос поднят

При скольжении лодки по воде приподнятая носовая часть означает меньшее сопротивление воды при движении, большую устойчивость и улучшенные скоростные показатели. Как правило, при этом килевая линия приподнята примерно на 3° – 5°

При поднятой носовой части лодка имеет тенденцию отклоняться при движении в одну или другую сторону. Вы должны выравнивать её направление по ходу движения.

Завышенный дифферент на корму означает слишком высоко задранный

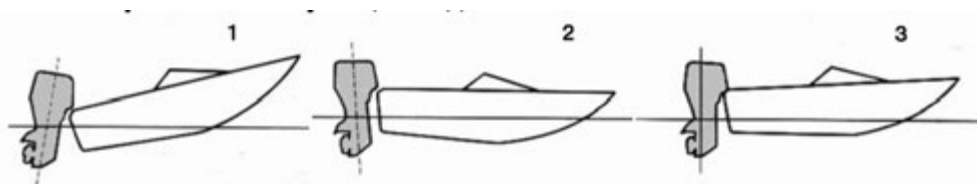
нос, что ведёт к ухудшению показателей хода и лишнему расходу топлива, т. к. корпус лодки испытывает сопротивление как воды, так и воздуха.

Чрезмерный угол дифферента ведёт к тому, что гребной винт оказывается на воздухе, что ещё сильнее снижает рабочие показатели мотора.

При чрезмерном дифференте лодка может «козлить», т. е. подпрыгивать на воде, в результате чего оператор и пассажиры рискуют оказаться за бортом.

Нос опущен

Положение дифферента «нос вниз» обеспечивает максимальное ускорение лодки для перехода из неподвижного состояния в режим глиссирования. Завышенный дифферент на нос приводит к тому, что лодка начинает «пахать» воду, а это, в свою очередь, ведёт к перерасходу топлива и затрудняет попытки увеличить скорость. Эксплуатация лодки при чрезмерном дифференте на нос на большой скорости также снижает устойчивость лодки. Сопротивление воды на носу резко возрастает, что увеличивает опасность «носового управления» и осложняет условия эксплуатации лодки



- (1) Нос поднят
- (2) Нос опущен
- (3) Наилучший угол дифферента

ОПАСНОСТЬ

ЧРЕЗМЕРНЫЙ ДИФФЕРЕНТ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОДКИ, БУДЬ ТО ВВЕРХ ИЛИ ВНИЗ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕУСТОЙЧИВОСТИ ЛОДКИ И ОСЛОЖНИТЬ УПРАВЛЕНИЕ ЕЮ. ПОДОБНЫЕ УСЛОВИЯ ПОВЫШАЮТ ВЕРОЯТНОСТЬ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ.

ЕСЛИ ВЫ ПОЧУВСТВУЕТЕ, ЧТО ЛОДКА НАЧИНАЕТ ТЕРЯТЬ ОСТОЙЧИВОСТЬ ИЛИ ЕЮ СТАНОВИТСЯ ТРУДНО УПРАВЛЯТЬ, ЗАМЕДЛИТЕ ХОД И/ИЛИ ОТРЕГУЛИРУЙТЕ УГОЛ ДИФФЕРЕНТА МОТОРА.

* Перед тем как изменить угол дифферента, остановите двигатель.

* Вынимая или устанавливая регулировочный штифт, проявляйте осторожность – берегите руки.

* Испытывая новый угол дифферента, проявляйте особую осторожность. Увеличивайте скорость постепенно. Следите за признаками неустойчивости лодки и за тем, не возникают ли сложности с управлением.

Неправильно выбранный угол дифферента может привести к потере управления лодкой.

5.11 ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ / ВНИЗ

Если мотор не будет эксплуатироваться какое-то время, или если лодка будет стоять на якоре на мелководье, мотор необходимо откинуть вверх,

чтобы защитить его корпус и гребной винт от возможного нанесения повреждений в результате столкновения с препятствиями и для снижения ущерба в результате воздействия солёной воды.

* Перед тем как откинуть мотор, выполните действия в порядке, описанном в разделе Остановка мотора.

ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ОТКИДЫВАЙТЕ МОТОР ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ! ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НАНЕСЕНИЮ МОТОРУ СЕРЬЁЗНОГО УЩЕРБА В РЕЗУЛЬТАТЕ ЕГО ПЕРЕГРЕВА.

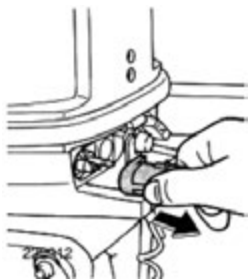
* Нельзя откидывать мотор вверх за ручку управления.

5.11.1.ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ

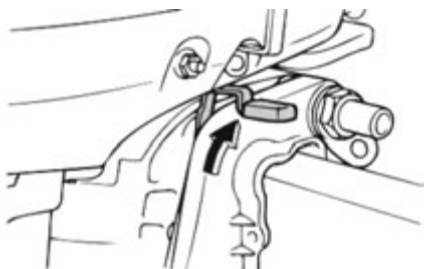
1. Установите ручку переключения передач в нейтральное положение или установите рычаг на пульте дистанционного управления в нейтральное положение (если мотор имеет данное оборудование)

2. Затяните винт регулировки усилия поворота, поворачивая его по часовой стрелке, для предотвращения свободного поворота мотора.

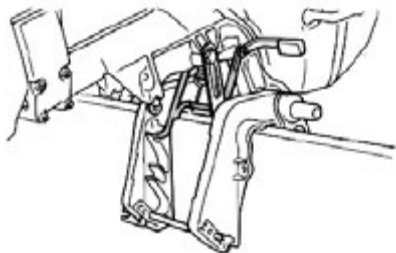
3. Отсоедините топливный шланг от мотора (для моделей моторов с внешним топливным баком). Заверните винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака и закройте топливный кран (для моделей моторов со встроенным топливным баком).



4. Откройте рычаг блокировки наклона (если мотор оборудован рычагом блокировки наклона).



5. Держите мотор за заднюю ручку и наклоняйте мотор вверх до конца, пока рычаг поддержки наклона не заблокируется автоматически.

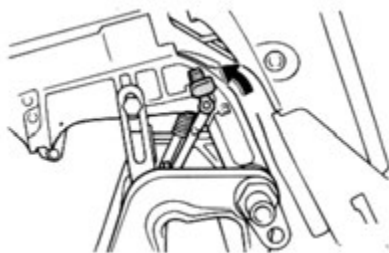


⚠ ВНИМАНИЕ

УТЕЧКА ТОПЛИВА ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА. ЕСЛИ МОТОР БУДЕТ НАХОДИТСЯ В ОТКИНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ ДОЛЬШЕ, ЧЕМ НА НЕСКОЛЬКО МИНУТ, ОТСОЕДИНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ (ЕСЛИ НА ВАШЕЙ МОДЕЛИ ИМЕЕТСЯ ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ). В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ МОЖЕТ ИМЕТЬ МЕСТО УТЕЧКА ТОПЛИВА.

5.11.2. ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВНИЗ

1. Слегка приподнимите мотор вверх.
2. Удерживайте рычаг блокировки наклона в открытом положении и медленно опустите мотор вниз.
3. Освободите регулятор трения поворота, повернув винт против часовой стрелки, а так же отрегулируйте усилие поворота в зависимости от своих предпочтений.



⚠ ВНИМАНИЕ

СЛИШКОМ СИЛЬНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ТРУДНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АВАРИИ.

5.12. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОРА В РАЗНЫХ УСЛОВИЯХ

5.12.1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОРА НА МЕЛКОВОДЬЕ

Мотор может быть частично наклонен вверх, чтобы допустить управление на мелководье.

ВНИМАНИЕ

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВКЛЮЧЕНА НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ T2/ T2.6), ПЕРЕД ТЕМ КАК ПОДНИМАТЬ МОТОР ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ НА МЕЛКОВОДЬЕ.

ВЕРНИТЕ ПОДВЕСНОЙ МОТОР В СВОЕ НОРМАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ, КАК ТОЛЬКО СУДНО ВОЙДЕТ В ГЛУБОКИЕ ВОДЫ.

ВПУСКНОЕ ОТВЕРСТИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В НИЖНЕЙ ЧАСТИ ПОДВЕСНОГО МОТОРА ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ ВЫШЕ УРОВНЯ ВОДЫ, КОГДА МОТОР ПОДНЯТ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ НА МЕЛКОВОДЬЕ.

В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ПРОЦЕДУРЫ НАКЛОНА ОБРАТИТЕСЬ К РАЗДЕЛУ 5.11.

5.12.2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОЛЕННОЙ ВОДЕ

После эксплуатации в соленой воде, необходимо промыть систему охлаждения пресной водой, чтобы избежать засорения каналов отложениями солей.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При использовании подвешенного мотора необходимо регулярно проводить техническое обслуживание, чтобы обеспечивать высокую производительность мотора.

⚠ ВНИМАНИЕ

НЕ ЗАБУДЬТЕ ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНОЕ.

ЭТИ РАБОТЫ ВСЕГДА ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ ИЛИ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА PARSUN.

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

6 6.1. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, ВОДЯНАЯ ПМПА

Свечи зажигания.

Необходимо периодически снимать и проверять свечи зажигания, так как тепло и давление постепенно разрушают свечи зажигания. При необходимости нужно заменить свечи на новые правильного типа. Перед установкой свечи зажигания проверьте зазор между электродами.

Отрегулируйте согласно спецификации, если необходимо. При установке свечи зажигания очистите поверхность свечного отверстия, всегда используйте новую прокладку под свечу, удаляйте любую грязь с резьбы на свече и свечного отверстия, вкручивайте свечу с усилием согласно спецификации. При чрезмерном

разрушении электрода и появлении сильного нагара необходимо заменить свечу зажигания другой свечой соответствующего типа. Перед тем, как устанавливать свечу, измерьте зазор и отрегулируйте его при необходимости.

Водяная помпа.

Осмотр водяной помпы необходимо проводить в специализированном сервисном центре Вашего дилера.

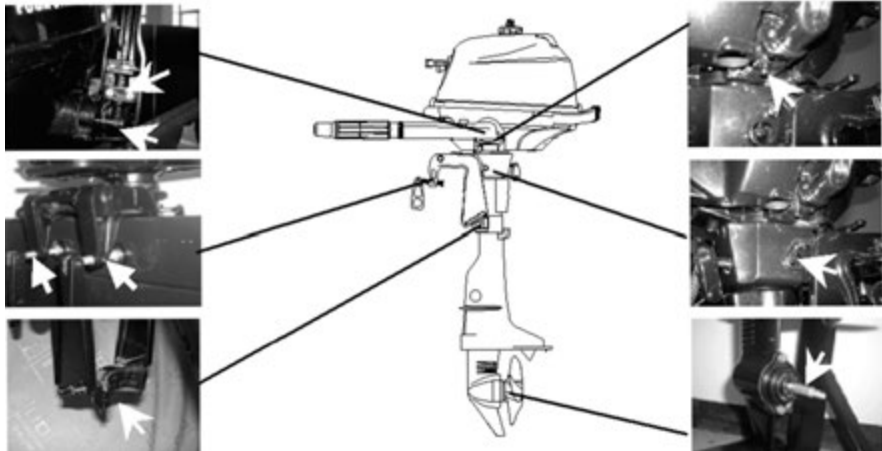
Осмотрите внешний и внутренний корпус помпы охлаждения на предмет износа и/или повреждений. Осмотрите уплотнительные прокладки и O-образные кольца на предмет износа и/или повреждений.

Осмотрите крыльчатку водяного насоса. Если какие-либо элементы водяной помпы повреждены и/или имеют износ – их необходимо заменить.

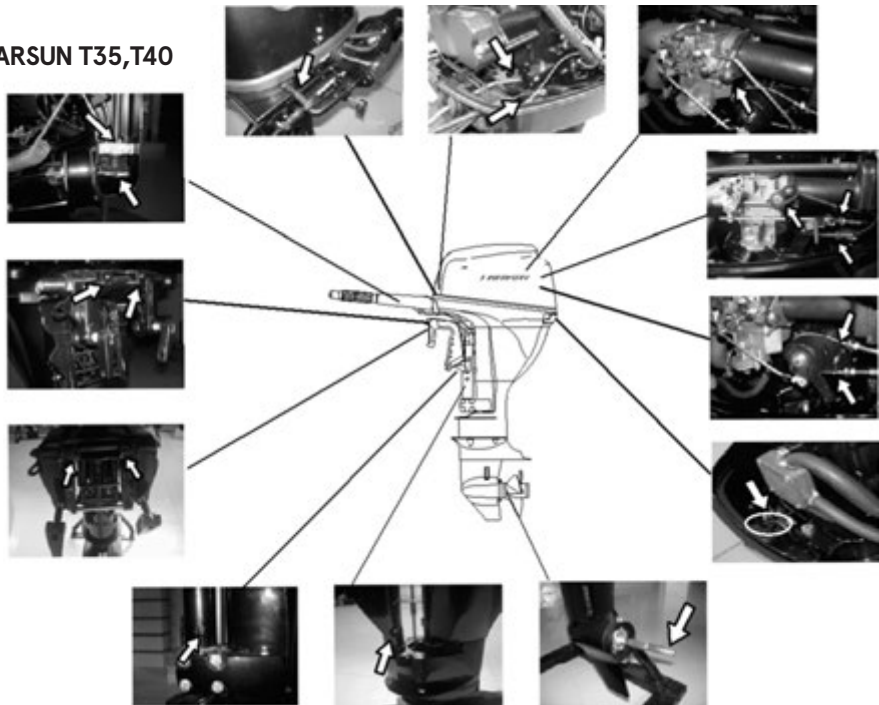
Крыльчатку водяного насоса необходимо менять один раз в сезон.

6.2. СМАЗКА

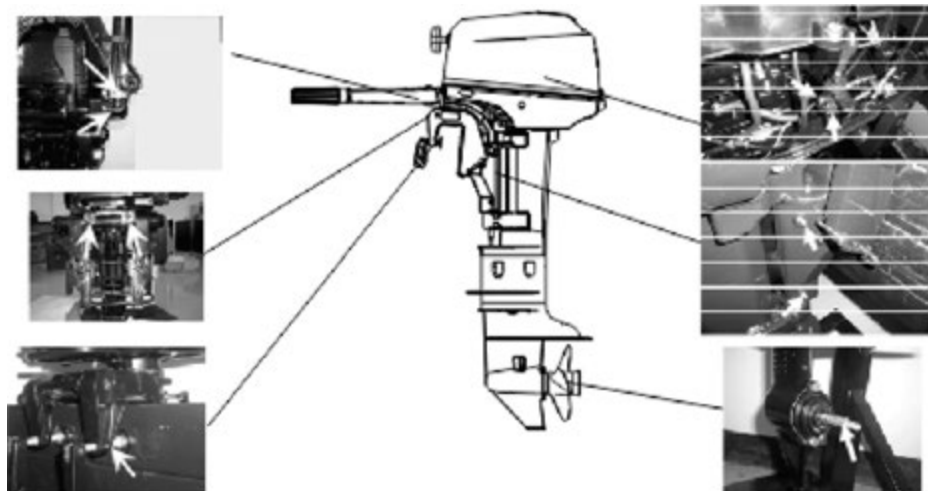
PARSUN T2 – T5,8



PARSUN T35,T40

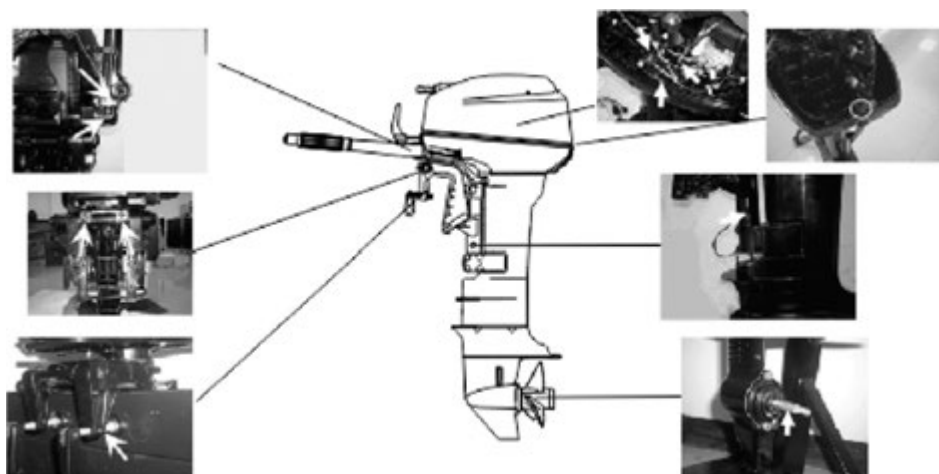


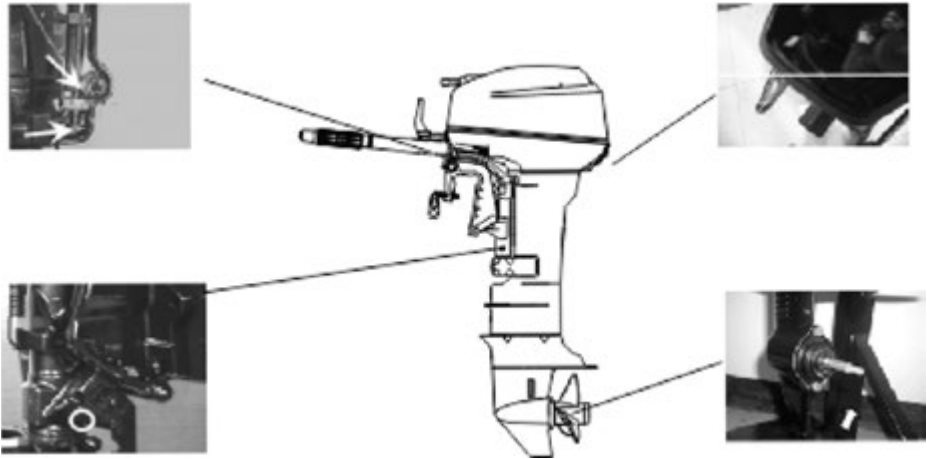
PARSUN T6,T8,T9.8



6

PARSUN T9.9,T15, T18



PARSUN T20,T25,T30A**6.3. ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ**

1. Проверьте топливную систему на предмет утечек, трещин и других неисправностей.

Если неисправность обнаружена, немедленно обратитесь к дилеру PARSUN для ремонта .

⚠ ВНИМАНИЕ

ДЕЛАЙТЕ ПРОВЕРКУ НА УТЕЧКИ РЕГУЛЯРНО.

1. ЕСЛИ ОБНАРУЖЕНЫ КАКИЕ-ЛИБО УТЕЧКИ, ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТРАНЕНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ МЕХАНИКОМ.

2. ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРОВЕРЯЙТЕ СОСТОЯНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ЕСЛИ УСТАНОВЛЕН НА ВАШЕМ МОТОРЕ). ЕСЛИ ФИЛЬТР ЗАСОРЕН, НЕОБХОДИМО ЕГО ОЧИСТИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ.





6.3.1. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ РАЗБОРНЫМ ФИЛЬТРОМ)

1. Демонтируйте топливный фильтр в сборе.
2. Открутите крышку топливного фильтра. Удалите пролитое топливо ветошью.
3. Снимите фильтрующий элемент и промойте его в бензине. Проверьте фильтрующий элемент и уплотнительное кольцо крышки фильтра, чтобы убедиться, что они находятся в хорошем состоянии. Замените их при необходимости. Если обнаружите воду в топливе, необходимо проверить и очистить топливный бак.
4. Установите фильтрующий элемент в чашку. Установите уплотнительное кольцо и убедитесь что оно находится на своем месте. Надежно прикрутите крышку топливного фильтра к чашке.
5. Установите топливный фильтр на мотор, затем присоедините к нему топливные шланги. Запустите двигатель и проверьте топливный фильтр и топливные шланги на наличие утечек.

6.3.2. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ОБОРУДОВАННЫХ ОДНОРАЗОВЫМ ФИЛЬТРОМ)

Неразборный фильтр одноразового типа подлежит замене.

6.4. ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Для измерения оборотов холостого хода необходимо использовать диагностический тахометр. Результаты могут отличаться в зависимости от того, где проводится испытание, в тестовом баке или на судне на открытой воде.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на нейтральной передаче.
2. Проверьте, соответствуют ли обороты холостого хода указанным в спецификации.

ВНИМАНИЕ

КОРРЕКТНАЯ ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО НА ПОЛНОСТЬЮ ПРОГРЕТОМ МОТОРЕ.

ЕСЛИ МОТОР НЕ ПРОГРЕТ, ТО ХОЛОСТЫЕ ОБОРОТЫ ОБЫЧНО ВЫШЕ, ЧЕМ НОРМАЛЬНЫЕ.

ЕСЛИ ВАМ ТРУДНО ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ ИЛИ ТРЕБУЕТСЯ КОРРЕКТИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА, НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬСЯ К ДИЛЕРУ PARSUN.

6.5. ПРОВЕРКА ПРОВОДОВ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЗЪЕМОВ

Убедитесь, что каждый электрический провод надежно закреплен и каждый разъем соединен надежно.

6.6. ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

Проверьте, нет ли утечки выхлопных газов или воды между выхлопной крышкой, цилиндрами и головкой цилиндров. Проверьте утечки масла вокруг двигателя.

ВНИМАНИЕ

ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ PARSUN, ЕСЛИ ОБНАРУЖИТЕ ЛЮБЫЕ УТЕЧКИ.

ЗАВЕРНИТЕ СЛИВНУЮ ПРОБКУ С ПОМОЩЬЮ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОГО КЛЮЧА, С УСИЛИЕМ СОГЛАСНО СПЕЦИФИКАЦИИ.

ЕСЛИ ПРИ УСТАНОВКЕ СЛИВНОЙ ПРОБКИ У ВАС ПОД РУКОЙ НЕТ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОГО КЛЮЧА (С РЕГУЛИРУЕМЫМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ), ЗАТЯНИТЕ ПРОБКУ ВРУЧНУЮ ДО УСТАНОВЛЕНИЯ КОНТАКТА МЕЖДУ ПРОКЛАДКОЙ И ПОВЕРХНОСТЬЮ СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ.

ЗАТЕМ ЗАТЯНИТЕ ПРОБКУ НА 1/4 – 1/2 ОБОРОТА. ПРОВЕРЬТЕ, НЕ ПОДТЕКАЕТ ЛИ МАСЛО ИЗ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ.

ВНИМАНИЕ

ЕСЛИ ВЫ ОБНАРУЖИТЕ КАКИЕ ЛИБО СЛЕДЫ УТЕЧЕК, ТО ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ PARSUN.

6.7. ПРОВЕРКА ГРЕБНОГО ВИНТА

Контрольный список для проверки состояния гребного винта:

- * Осмотрите все лопасти гребного винта на износ, эрозию в результате кавитации и вентиляции, а также другие повреждения.
- * Осмотрите шлицы на износ и другие повреждения.
- * Проверьте, не наматалась ли волевок гребного вала рыболовная леска.
- * Осмотрите масляный сальник гребного вала на повреждения.

ОПАСНОСТЬ

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ТЯЖКОЕ УВЕЧЬЕ, ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ СЛУЧАЙНО ЗАВЕДЁТСЯ В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА ВЫ НАХОДИТЕСЬ РЯДОМ С ГРЕБНЫМ ВИНТОМ.

- * Перед работами по осмотру, снятию и установке гребного винта сначала снимите со свечей зажигания колпачки. Кроме этого, переведите рычаг управления в нейтральное положение, поставьте ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) для моделей с дистанционным управлением. Затем отцепите трос аварийного выключателя зажигания. После этого переведите переключатель отключения батареи в положение ВЫКЛЮЧЕНО (если он имеется).

- * Не придерживайте гребной винт рукой, когда ослабляете или затягиваете гайку гребного винта. Подставьте деревянный брусок между антикавитационной пластиной и гребным винтом, чтобы он не поворачивался.

6.7.1. УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА

- 1) Нанесите слой коррозионно-устойчивой смазки на гребной вал.
- 2) Установите упорную шайбу и гребной винт на гребной вал.

⚠ ВНИМАНИЕ

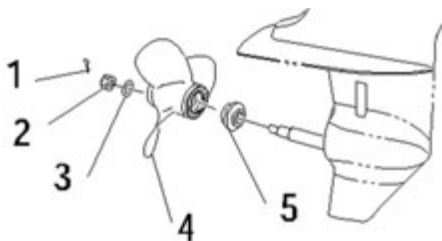
ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЕ УПОРНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ГРЕБНОГО ВИНТА. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ КОРПУС РЕДУКТОРА И СТУПИЦА ГРЕБНОГО ВИНТА МОГУТ ПОЛУЧИТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ.

- 3) Установите распорную втулку и шайбу. Затяните гайку гребного винта до нужного момента затяжки.

- 4) Выровняйте гайку гребного винта по отверстию в гребном валу. Вставьте в отведённое отверстие новый шплинт и загните его концы.

6

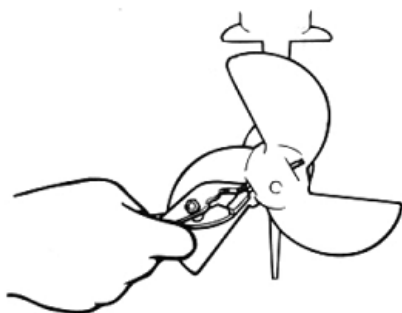
Если после затяжки до требуемого момента гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном валу, затяните её сильнее, чтобы выровнять её по этому отверстию. Если после затяжки гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном валу, ослабьте гайку, чтобы выровнять её по этому отверстию.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

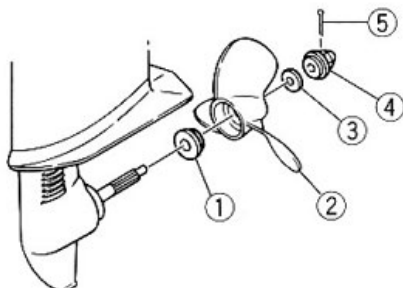
ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОЛЬЗУЙТЕСЬ НОВЫМ ШПЛИНТОМ (НА МОДЕЛЯХ, ГДЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГАЙКИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ШПЛИНТ). НАДЕЖНО ЗАГНИТЕ ЕГО КОНЦЫ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ГРЕБНОЙ ВИНТ МОЖЕТ СЛЕТЕТЬ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И БЕЗВОЗВРАТНО ПОТЕРЯТЬСЯ.

6.7.2. СНЯТИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА

- 1) При помощи плоскогубцев выпрямите и вытащите шплинт.



- 2) Открутите гайку гребного винта, шайбу и распорную втулку.
- 3) Снимите гребной винт и упорную шайбу.



6.8. СМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1) Установите лодочный мотор в вертикальное положение (не под наклоном).

2) Подставьте под редуктор ёмкость, отведённую для этой цели.

3) Выньте сливную пробку для масла.

Сливная пробка для масла намагничена. Снимите с неё все металлические частички, прежде чем снова устанавливать на место.

4) Выньте пробку уровня масла, чтобы дать маслу полностью стечь.

Осмотрите отработанное масло после слива. Если оно напоминает молоко, это значит, что в коробку передач проникает вода, что может привести к нанесению ущерба механизму.

Обратитесь к дилеру PARSUN для замены уплотнений редуктора.

5) Установите лодочный мотор в вертикальное положение. При помощи наливного шланга (гибкого или специального шланга для введения вещества под давлением) впрысните трансмиссионное масло в сливное отверстие для масла (нижнее отверстие).

6) Когда масло начнёт выливаться из отверстия для проверки уровня масла (верхнее отверстие), вставьте и затяните пробку уровня масла.

7) Вставьте и туго затяните сливную пробку для масла.

ВНИМАНИЕ

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛОМОК РЕДУКТОРА, ЗАМЕНУ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ, И КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 100 ЧАСОВ ИЛИ ПОЛГОДА, В ЗАВИСИМОСТИ ЧТО ПРОИЗОЙДЁТ БЫСТРЕЕ.

Всегда используйте новую прокладку при установке пробки слива и пробки проверки уровня масла.

ОПАСНОСТЬ

*** УБЕДИТЕСЬ, ЧТО МОТОР НАДЁЖНО ЗАКРЕПЛЁН ЗА ТРАНЕЦ ИЛИ ПРОЧНУЮ СТОЙКУ.**

*** НИКОГДА НЕ НАХОДИТЕСЬ ПОД НИЖНЕЙ ЧАСТЬЮ МОТОРА, ЕСЛИ ОН НАХОДИТСЯ В ОТКИНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ, ДАЖЕ ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ ПОДПОРНОМ РЫЧАГЕ.**

ЕСЛИ МОТОР СЛУЧАЙНО УПАДЁТ НА ВАС, ОН МОЖЕТ НАНЕСТИ ВАМ ТЯЖКОЕ УВЕЧЬЕ..

6.9. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны! ВНИМАНИЕ

* Если у Вас имеются вопросы по поводу этой работы, обратитесь к дилеру PARSUN.

* При промывке топливного бака курить запрещается. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.

* Перед работами по промывке топливного бака снимите его с лодки. Работайте только под открытым небом, или в хорошо проветриваемом месте.

* Если случайно прольёте топливо, немедленно вытрите.

* Ликвидируйте старый бензин согласно местному законодательству.

* Залейте в бак небольшое количество пригодного растворителя. Закрутите крышку бака и переболтайте содержимое. Полностью слейте растворитель.

6.10. ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ)

Подвесной лодочный мотор защищён от коррозии протекторным (защитным) анодом. Регулярно проверяйте состояние анода. Удаляйте с его поверхности окислы. По вопросу замены анода обратитесь к местному дилеру.

⚠ ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ НАНОСИТЕ КРАСКУ НА АНОД, ИНАЧЕ ОН УТРАТИТ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

6.11. ПРОВЕРКА КАПОТА

Проверьте крепление капота раскачивая его толчками двумя руками. Если крепление капота имеет люфт, то обратитесь к дилеру PARSUN для ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОРА В УСЛОВИЯХ СОЛЁНОЙ ВОДЫ, А ТАКЖЕ В МУТНОЙ ИЛИ ЗАГРЯЗНЁННОЙ ВОДЫ НЕОБХОДИМО ПРОМЫВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЧИСТОЙ ВОДОЙ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

6



6.12. ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Если Ваш двигатель используется в нормальных условиях, обслуживается и ремонтируется согласно правил, то двигатель будет исправно работать в течение всего срока службы.

Периодичность технического обслуживания может быть изменена в соответствии с условиями эксплуатации, но таблица периодичности даёт основное представление о составе и сроках технического обслуживания.

ИНТЕРВАЛ		ПЕРВОНАЧАЛЬНО		КАЖДЫЕ	
Компонент	Операция	10 часов 1 месяц	50 часов 3 месяца	100 часов 6 месяцев	200 часов 1 год
Анод (внешний)	Проверка/Замена		+/⌘		+/⌘
Анод (внутренний)	Проверка/Замена				⌘
Каналы водяного охлаждения	Очистка		+	+	
Замки капота	Проверка				+
Топливный фильтр	Проверка/Очистка	+	+	+	
Топливная система	Проверка	+	+	+	
Бензобак	Проверка/Очистка				+
Трансмиссионное масло	Замена	+		+	
Точки смазки	Смазка			+	
Обороты холостого хода	Проверка/Настройка	+/-		+/-	
Гребной винт и сальник	Проверка/Замена		+	+	
Переключение передач	Проверка/Настройка				⌘
Термостат	Проверка				⌘
Привод дросселя	Проверка/Настройка				⌘
Водяная помпа	Проверка		+	+	⌘
Свеча зажигания	Проверка/Настройка/Замена	+	+	+	
Приводной ремень	Проверка/Замена			⌘	⌘
Чистка клапанов	Проверка/Настройка	⌘		⌘	

+ – действия, которые может выполнить владелец лодочного мотора

⌘ – действия, которые должен делать дилер PARSUN

7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

7.1 ПЕРЕВОЗКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА НА АВТОПРИЦЕПЕ

7.1. ПЕРЕВОЗКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА НА АВТОПРИЦЕПЕ

Мотор следует перевозить на автоприцепе и хранить в нормальном рабочем положении. Если зазор между нижней частью мотора и дорогой при таком положении будет недостаточен для перевозки, перевозите мотор в откинутом положении, используя подпорное устройство, такое, как транцевый брус. Если у Вас возникнут вопросы по поводу перевозки Вашего мотора, обратитесь к дилеру PARSUN

При перевозке лодки на автоприцепе не пользуйтесь подпорным рычагом / ручкой для откидывания мотора. При тряске мотор может соскочить с подпорки и завалиться. Если мотор нельзя перевести на прицепе в горизонтальном положении, воспользуйтесь дополнительным подпорным устройством, чтобы закрепить мотор в вертикальном положении

ПЕРЕВОЗКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА В СНЯТОМ СОСТОЯНИИ

2х тактные моторы можно транспортировать в любом положении, пред-

варительно слив воду из системы охлаждения.

7.2. ХРАНЕНИЕ ЛОДОЧНОГО МОТОРА

ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОД ОТКИНУТЫМ МОТОРОМ, ДАЖЕ ЕСЛИ ОН ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ПОДПОРНЫМ СТЕРЖНЕМ. ЕСЛИ МОТОР СЛУЧАЙНО УПАДЁТ, ЭТО МОЖЕТ НАНЕСТИ ВАМ СЕРЬЁЗНУЮ ТРАВМУ

При хранении Вашего подвесного лодочного мотора продолжительное время (от двух месяцев и дольше) необходимо выполнять ряд важных мер, призванных предотвратить нанесение ему ущерба, устранение которого дорого обойдётся.

Рекомендуется, чтобы перед помещением мотора на хранение он прошёл техническое обслуживание у дилера. Тем не менее, описываемые далее действия могут быть выполнены самим владельцем при использовании минимального набора инструментов.

- 1) Вымойте корпус мотора пресной водой.
- 2) Отсоедините от мотора коннекторы топливной линии или переключите топливный кран (если имеется).
- 3) Дайте мотору поработать в режиме холостого хода, одновремен-

но промывая пресной водой каналы для охлаждающей воды. При этом необходимо распылять во впускной коллектор карбюратора консервационное масло. Продолжайте промывку, пока не израсходуется всё топливо, и мотор не остановится.

4) Полностью слейте из мотора охлаждающую воду. Тщательным образом вытрите корпус.

5) Выкрутите свечу (свечи) зажигания.

6) Залейте в цилиндр (цилиндры) чайную ложку чистого моторного масла.

7) С помощью стартера проверните коленчатый вал на несколько оборотов чтобы масло равномерно распределилось внутри цилиндра.

– Не кладите мотор набок пока из него полностью не вытекла вода для охлаждения. Иначе вода может попасть в цилиндр через выпускное отверстие, что приведёт к нанесению ущерба цилиндру.

– Мотор следует хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Нельзя хранить мотор на солнце.

– Бензобак следует хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении, нельзя хранить бензобак на солнце.

– При перевозке топливного бака, будь то в машине или на лодке,

ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ.

– Не заливайте топливный бак до самого верха. При нагревании бензин расширяется, что может привести к нагнетанию давления внутри топливного бака. Это способно вызвать утечку топлива и создать угрозу пожара.

8. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

8.1. ПОВРЕЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если подвесной мотор находится в воде, следуйте инструкциям ниже.

1. Остановите двигатель немедленно.
2. Проверьте систему управления и все компоненты на наличие повреждений.
3. Независимо от того, найдены повреждения или нет, вернитесь в ближайший порт медленно и осторожно.
4. Проверьте мотор у дилера PARSUN до того как снова эксплуатировать мотор.

8.2. СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

Если механизм стартера не работает, двигатель может быть запущен с помощью аварийного шнура.

ВНИМАНИЕ

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТУ ПРОЦЕДУРУ ТОЛЬКО В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ И ТОЛЬКО ЧТОБЫ ВЕРНУТЬСЯ В ПОРТ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ АВАРИЙНОГО ШНУРА НЕ РАБОТАЕТ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ СТАРТА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НАХОДИТСЯ В НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НИКТО НЕ СТОИТ ЗА ВАМИ, КОГДА ТЯНЕТЕ ЗА ШНУР. ОСВОБОДИВШИЙСЯ КОНЕЦ ШНУРА ПРИ ЗАПУСКЕ МОЖЕТ УДАРИТЬ И РАНИТЬ КОГО-ТО ПОЗАДИ ВАС.

НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ МЕХАНИЗМ СТАРТЕРА И ВЕРХНИЙ КАПОТ ПОСЛЕ АВАРИЙНОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

ВНИМАНИЕ

ДЕРЖИТЕ СВОБОДНУЮ ОДЕЖДУ И ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ ПОДАЛЬШЕ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К МАХОВИКУ И ДРУГИМ ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ, КОГДА ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ. НЕ КАСАЙТЕСЬ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ПРОВОДОВ, СВЕЧНЫХ КОЛПАЧКОВ, СВЕЧЕЙ ИЛИ ДРУГИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ ПРИ ЗАПУСКЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.

Для аварийного запуска выполните следующее:

1. Снимите верхний капот.
2. Удалите болты топливного бака (для моделей со встроенным топливным баком).
3. Удалите болты ручного стартера.
4. Отсоедините тросик блокировки запуска при включенной передаче и тросик управления дросселем карбюратора.
5. Удалите ручной стартер.
6. Установите крышку маховика и закрепите болтами.
7. Установите 2 болта в задней части топливного бака (для моделей со встроенным топливным баком).
8. Подготовьте двигатель к пуску. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу 2.5.
9. Закройте воздушную заслонку рычагом на карбюраторе, если двигатель холодный. После запуска двигателя верните рычаг в исходное положение.

10. Вставьте завязанный конец аварийного шнура в выемку в маховике и оберните веревку на несколько оборотов вокруг маховика по часовой стрелке.

11. Потяните трос медленно, пока не почувствуете сопротивление.

12. Сильно и резко потяните шнур, чтобы провернуть и завести двигатель. Повторите действия, если двигатель не заведется в первого раза.

ВНИМАНИЕ

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАПУСТИТЬ МОТОР, ПОКА НЕ МОТОР НЕ БУДЕТ ПОЛНОСТЬЮ ПРОВЕРЕН.

8.3. ЗАТОПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если подвесной двигатель был затоплен необходимо немедленно доставить его в дилеру PARSUN для проведения обслуживания. В противном случае металлические поверхности двигателя могут подвергнуться коррозии, что приведет к серьезному ущербу.

Если нет возможности быстро доставить мотор в сервисный центр, выполните следующее:

1. Тщательно смойте загрязнения пресной водой.
2. Снимите свечи зажигания, переверните мотор свечными отверстиями вниз, чтобы позволить вытечь воде.
3. Слейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и топливной магистрали.
4. Залейте масло в двигатель через систему впуска и свечные отверстия.
5. Доставьте подвесной мотор дилеру PARSUN как можно скорее.

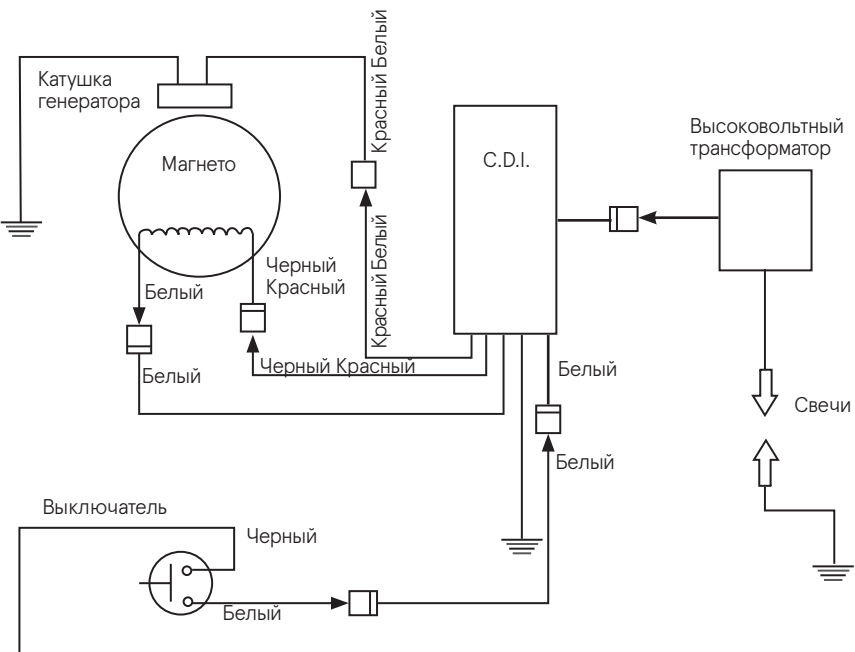
9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Стартер не работает	1. Неисправна какая-то из частей стартера.	1. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN.
	2. Трос аварийного выключателя зажигания не закреплён за выключатель.	2. Закрепите трос аварийного отключения.
	3. Включена передача	3. Переведите рычаг в нейтральное положение.
Двигатель не заводится (стартер работает)	1. Пустой топливный бак.	1. Наполните бак свежим, чистым топливом.
	2. Топливо грязное или несвежее.	2. Наполните бак свежим, чистым топливом.
	3. Забился топливный фильтр.	3. Почистите или замените фильтр.
	4. Неправильно запускаете двигатель.	4. Прочитайте раздел Запуск двигателя
	5. Неисправен топливный насос.	5. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN.
	6. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	6. Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
	7. Колпачок свечи зажигания плохо установлен.	7. Проверьте и поправьте
	8. Плохой контакт или повреждена проводка зажигания.	8. Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.
	9. Неисправна одна из частей системы зажигания.	9. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN.
	10. Трос аварийного выключателя зажигания не закреплён за выключатель.	10. Закрепите трос аварийного отключения.
	11. В ключе на передача.	11. Переведите рычаг в нейтральное положение.
	12. Повреждены внутренние части двигателя	12. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
Двигатель неровно работает или глохнет в режиме холостого хода	1. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	1. Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
	2. Что-то мешает работе топливной системы.	2. Проверьте, не защемился ли и не перекрутился ли топливный шланг.
	3. Топливо грязное или несвежее.	3. Наполните бензобак свежим, чистым топливом.
	4. Забился топливный фильтр.	4. Почистите или замените фильтр.
	5. Неисправна одна из частей системы зажигания.	5. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	6. Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	6. Осмотрите и отрегулируйте согласно требованию.
	7. Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	7. Проверьте проводку на износ или разрыв. Закрепите все слабые соединения.
	8. Используется неправильный тип моторного масла.	8. Проверьте и замените масло требуемым типом.
	9. Неисправен или забился термостат.	9. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN.

Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
	10. Неправильно отрегулирован карбюратор.	10. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	11. Повреждён топливный насос.	11. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	12. Завёрнут винт вентиляционного отверстия на топливном баке.	12. Отверните винт вентиляционного отверстия.
	13. Ручка воздушной заслонки карбюратора вынута.	13. Верните ручку в начальное положение.
	14. Слишком высокий угол мотора.	14. Верните в нормальное рабочее положение.
	15. Засорился карбюратор.	15. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	16. Неправильно подсоединены топливные соединители	16. Подсоедините правильно.
	17. Неправильно отрегулирован дроссельный клапан.	17. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
Потеря мощности двигателя	1. Повреждён гребной винт.	1. Отремонтируйте или замените гребной винт.
	2. Неправильно выбран шаг или диаметр гребного винта.	2. Установите гребной винт с рекомендуемым шагом.
	3. Неправильно выбран угол дифферента.	3. Отрегулируйте угол дифферента мотора.
	4. Мотор установлен на транце на неправильной высоте	4. Установите мотор на правильную высоту транца.
	5. Донная часть лодки обросла водорослями/морскими	5. Почистите донную часть лодки.
	6. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	6. Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
	7. Корпус редуктора покрыт водорослями или инородными	7. Очистите нижнюю часть корпуса от инородных тел.
	8. Что-то мешает работе топливной системы.	8. Проверьте, не защемился ли и не перекрутился ли топливный шланг.
	9. Препятствия в топливной системе.	9. Почистите или замените фильтр.
	10. Топливо грязное или несвежее.	10. Наполните бензобак свежим, чистым топливом.
	11. Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	11. Осмотрите и отрегулируйте согласно техническим требованиям.
	12. Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	12. Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные провода.
	13. Неисправна одна из частей системы зажигания.	13. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	14. Используется неправильный тип моторного масла.	14. Проверьте и замените масло требуемым типом.

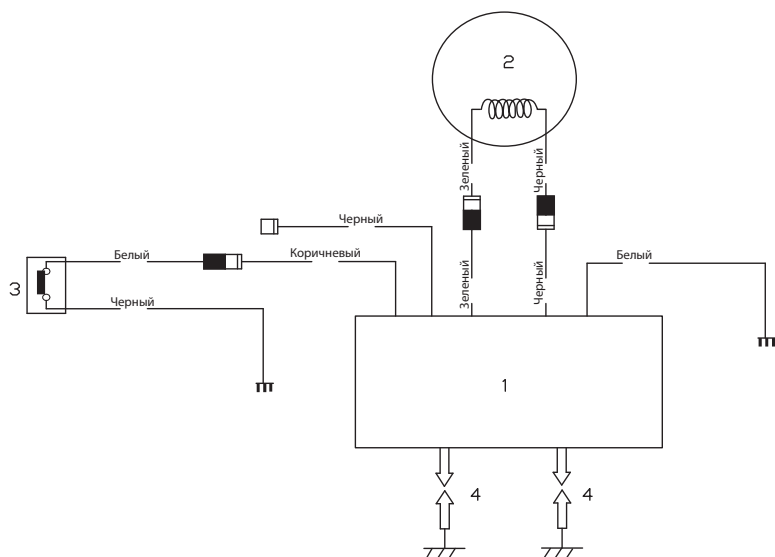
Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Потеря мощности двигателя	15. Неисправен или забился термостат.	15. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	16. Завёрнут винт вентиляционного отверстия на топливном баке.	16. Открутите винт вентиляционного отверстия.
	17. Повреждён топливный насос.	17. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	18. Неправильно подсоединены топливные соединители.	18. Подсоедините правильно.
	19. Неправильная тепловая зона свечи зажигания.	19. Осмотрите свечу зажигания и замените рекомендуемым
Имеет место чрезмерная вибрация двигателя	1. Повреждён гребной винт.	1. Отремонтируйте или замените гребной винт.
	2. Повреждён гребной вал.	2. Отвезите в ремонт мастеру PARSUN.
	3. Гребной винт забился водорослями или инородными	3. Удалите инородные тела и почистите гребной винт.
	4. Разболтался монтажный болт мотора.	4. Затяните монтажный болт.
	5. Ослаблен или повреждён шкворень поворотного кулака.	5. Затяните шкворень или отвезите в ремонт мастеру PARSUN.

PARSUN T5/TC5/T5.8



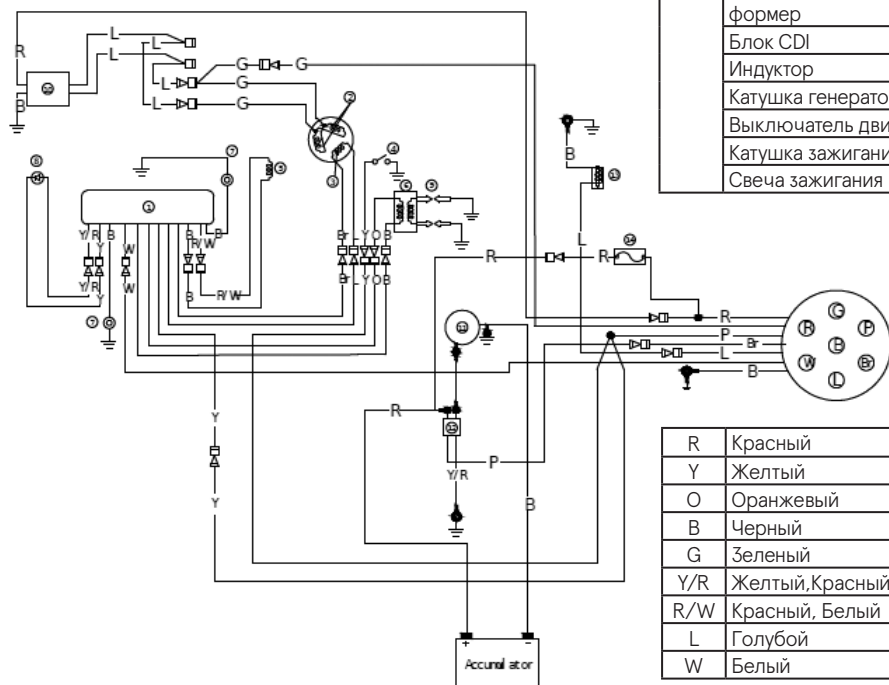
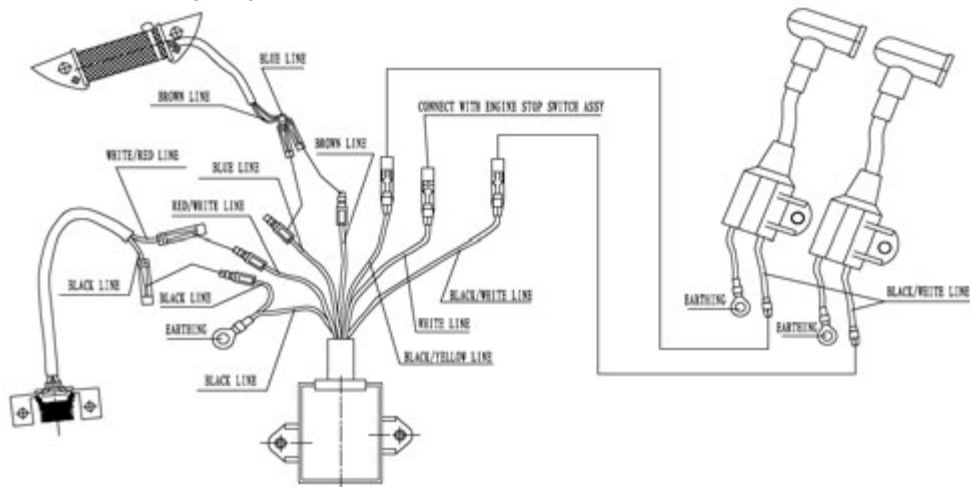
Наименование
Высоковольтный трансформер
Блок CDI
Индуктор
Катушка генератора
Выключатель двигателя
Катушка зажигания
Свеча зажигания
Красный
Черный
Белый

PARSUN T6/T8/T9.8



№	Наименование
1	Блок CDI
2	Индуктор с катушкой возбуждения
3	Выключатель двигателя
4	Свечи

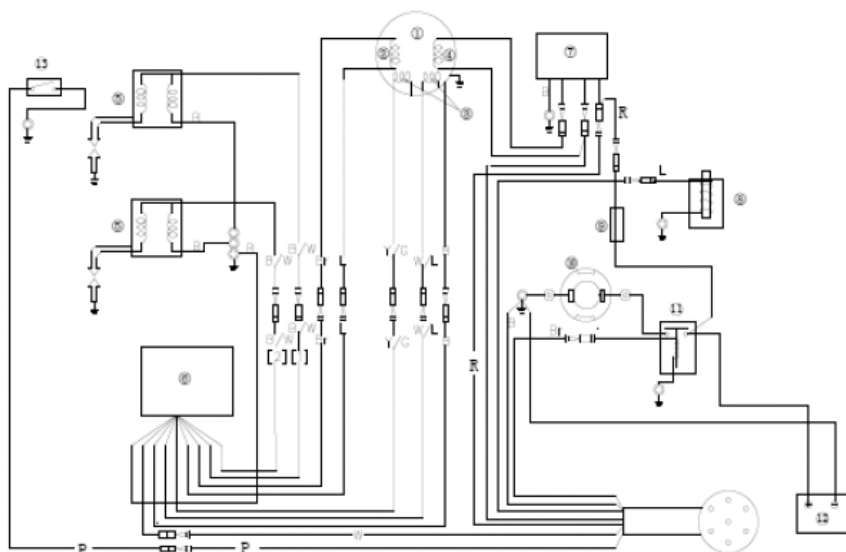
PARSUN T9.9/T15 BW



Наименование	
Высоковольтный транс- формер	
Блок CDI	
Индуктор	
Катушка генератора	
Выключатель двигателя	
Катушка зажигания	
Свеча зажигания	

R	Красный
Y	Желтый
O	Оранжевый
B	Черный
G	Зеленый
Y/R	Желтый, Красный
R/W	Красный, Белый
L	Голубой
W	Белый

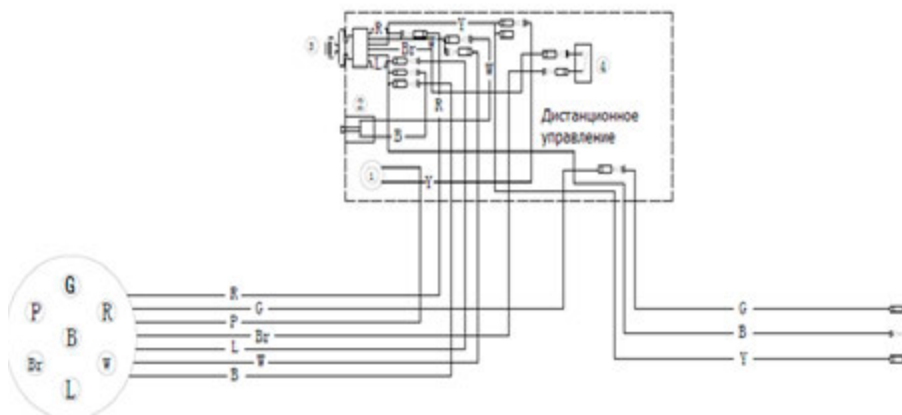
PARSUN T20/T25/T30 A



1	Основание магдино
2	Катушка зажигания (магнето)
3	Импульсная катушка
4	Катушка освещения
5	Катушка зажигания
6	Блок зажигания CDI
7	Выпрямитель
8	Соленоид
9	Главный предохранитель
10	Электростартер
11	Пусковое реле
12	Аккумуляторная батарея
13	Тепловой выключатель
B	B: черный
Br	Br: коричневый
G	G: зеленый

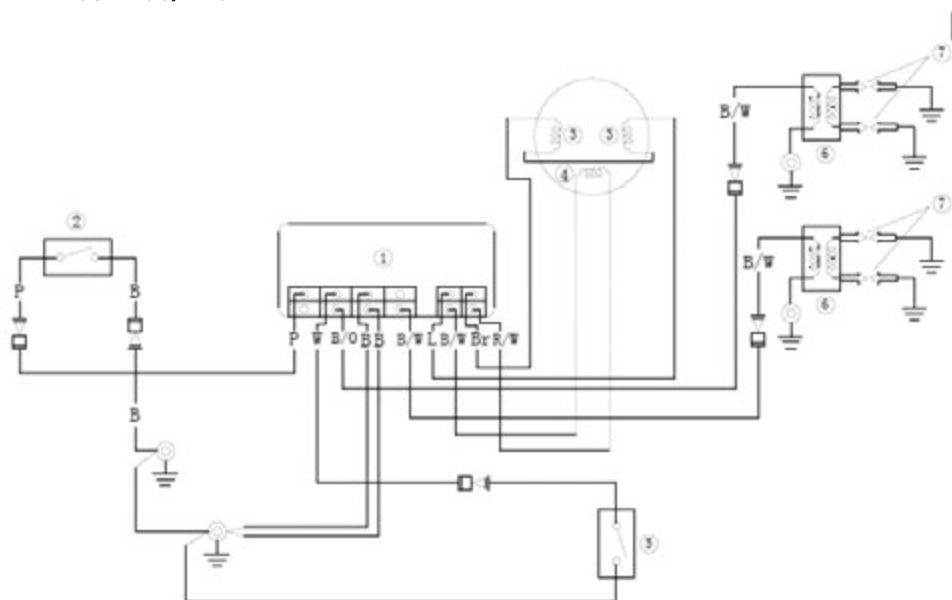
L	L: голубой
W	W: белый
B/W	B/W: черный/белый
W/L	белый/голубой
Y/G	желтый/зеленый

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ PARSUN T20/T25/T30A



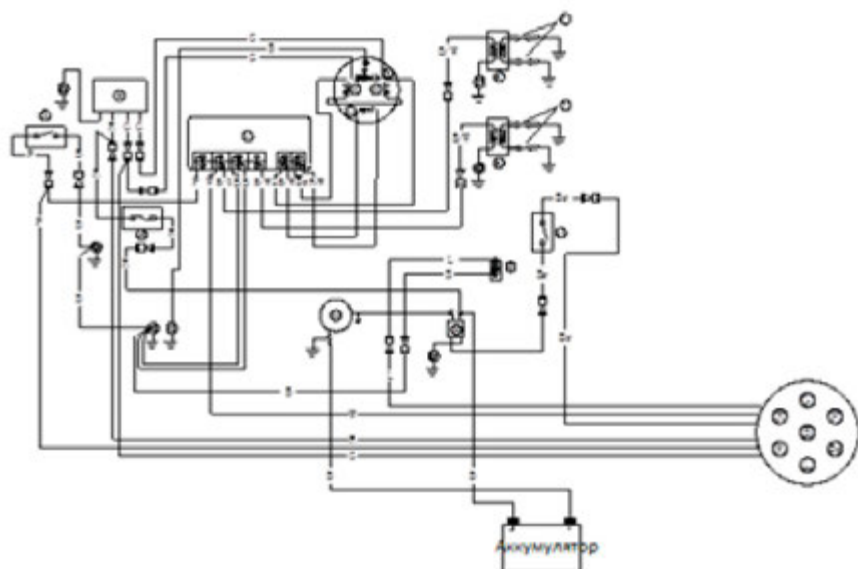
1	Зуммер
2	Выключатель двигателя
3	Зажигание
4	Выключатель
R	Красный
Y	Желтый
Y/R	Желтый / красный
R/W	Красный/белый
B	B: черный
Br	Br: коричневый
G	G: зеленый
L	L: голубой
W	W: белый

PARSUN T35/T40



1	Зуммер
2	Выключатель двигателя
3	Зажигание
4	Выключатель
R	Красный
O	Оранжевый
Y/R	Желтый / красный
B/O	Черный/Оранжевый
B/W	Черный/белый
R/W	Красный/белый
B	B: черный
Br	Br: коричневый
G	G: зеленый
L	L: голубой
W	W: белый

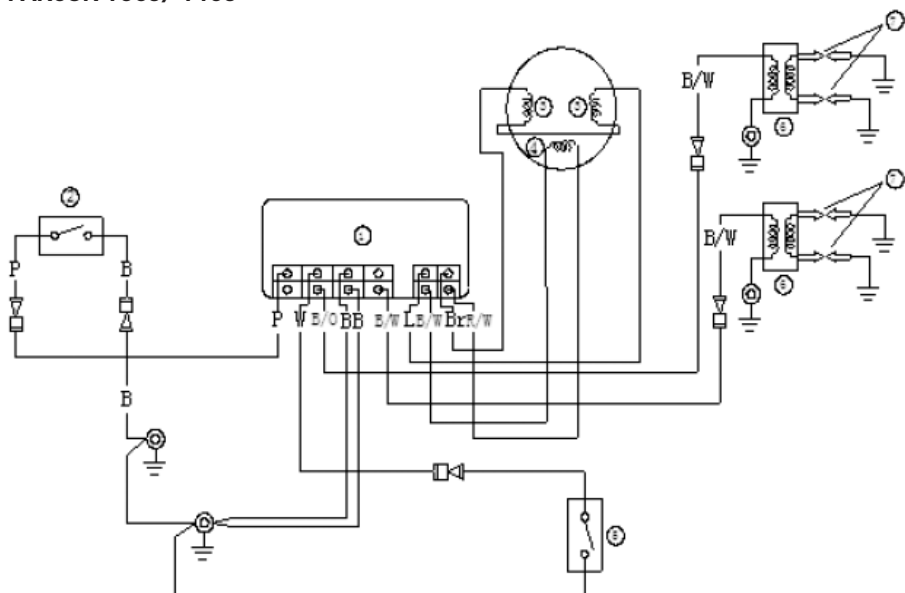
PARSUN T40/30W



1	Блок зажигания (CDI)
2	Катушка освещения
3	Катушка зажигания (магнето)
4	Датчик давления масла
5	Катушка отключения
6	Катушка высокого напряжения
7	Заземление
8	Аварийное освещение
9	Свеча зажигания
10	Маностат
11	Электростартер
12	Пусковое реле
13	Соленоид
14	Держатель плавкого предохранителя
R	красный
P	Розовый
B/O	Черный/Оранжевый
B/W	Черный/белый

R/W	Красный/белый
B	В: черный
Br	Br: коричневый
G	G: зеленый
L	L: голубой
W	W: белый

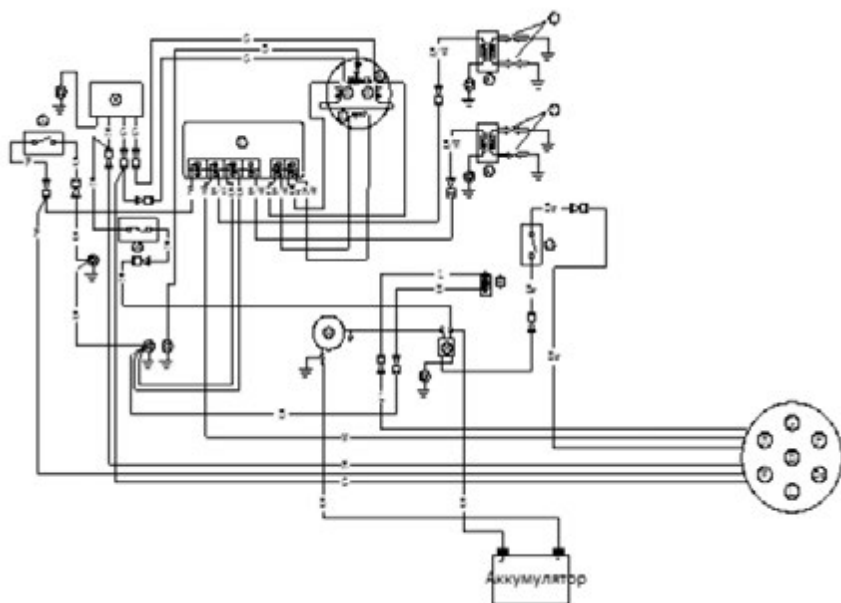
PARSUN T36J/ T40J



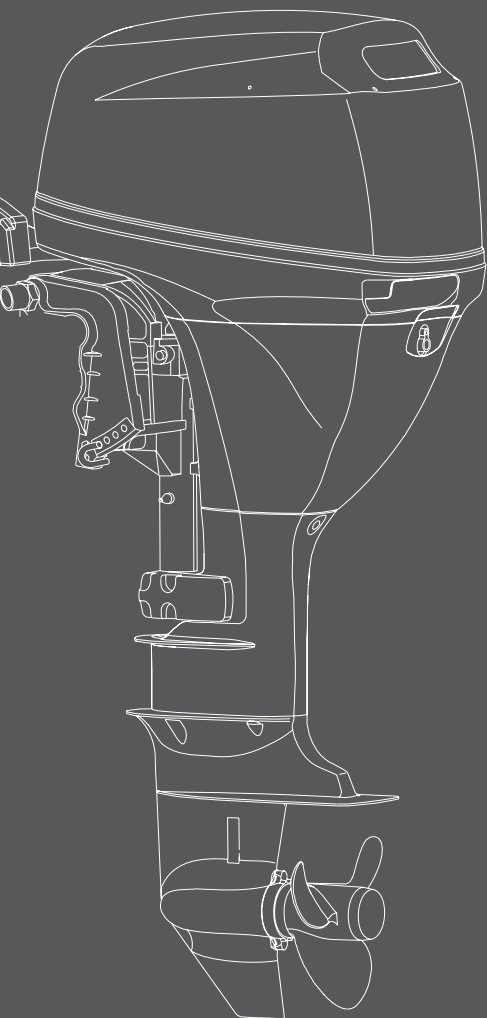
1	Управляющий модуль зажигания (CDI)
2	Тепловой выключатель
3	Зарядная катушка
4	Импульсная катушка
5	Выключатель двигателя
6	Катушка зажигания
7	Свечи зажигания
8	Катушка освещения
9	Выпрямитель
10	Патрон плавкого предохранителя
11	Пусковой мотор
12	Реле
13	Соленоид дроссельной заслонки
14	Нейтральный выключатель (оснащено)
R	Красный

P	Розовый
B/O	Черный/Оранжевый
B/W	Черный/белый
R/W	Красный/белый
B	B: черный
Br	Br: коричневый
G	G: зеленый
L	L: голубой
W	W: белый

PARSUN T36J/40JW



1	Блок зажигания (CDI)
2	Тепловой выключатель
3	Зарядная катушка
4	Импульсная катушка
5	Выключатель двигателя
6	Катушка зажигания
7	Свечи зажигания
P	Розовый
B/O	Черный/Оранжевый
B/W	Черный/белый
R/W	Красный/белый
B	B: черный
Bg	Bg: коричневый
G	G: зеленый
L	L: голубой
W	W: белый



Руководство по эксплуатации двухтактных лодочных моторов

Официальный импортер на территории РФ:
ООО "Сумеко"
192236, г. Санкт-Петербург,
ул. Софийская 14, а/я 53
Тел.: +7 812 7777 088
info@sumeko.ru